



AUTOMOBILE : BARCELONE, 42 voitures pour l'ouverture de la saison

La liste des engagés des 4 Heures de Barcelone, première manche de l'European Le Mans Series (ELMS) 2021, comprendra 42 voitures – 16 LMP2, 16 LMP3, 9 LMGTE et 1 Voiture Innovante.

L'ELMS est plus que jamais un championnat d'envergure internationale, avec 29 nations différentes représentées sur la grille de départ venues d'Europe, d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie, d'Afrique et d'Océanie.

CLIQUEZ ICI pour découvrir la liste des engagés des 4 Heures de Barcelone.

LMP2

- 16 LMP2 sont engagées aux 4 Heures de Barcelone, avec 13 écuries différentes alignant une Oreca 07 ou une Aurus 01.
- Champion en titre de la catégorie, United Autosports sera à nouveau en piste avec deux Oreca 07-Gibson.
- Titré chez les pilotes en 2020, Phil Hanson est rejoint sur l'Oreca n°22 par Tom Gamble, champion LMP3 en titre, et le Sud-Africain Jonathan Aberdein.
- L'ancienne star de la Formule 1 et du WRC Robert Kubica fera ses débuts en LMP2 au sein de l'équipe belge Orlen Team WRT.
- Petit-fils du double Champion du Monde de Formule 1 Emerson Fittipaldi, Pietro Fittipaldi sera en 2021 au volant de l'Aurus 01-Gibson n°25 de G-Drive Racing.
- Cousin de Pastor Maldonado, Manuel Maldonado débute cette année en ELMS sur l'Oreca n°32 de United Autosports.
- Sept voitures sont éligibles dans la catégorie LMP2 Pro/Am. Cette nouveauté de la saison 2021 concerne les engagées dont l'équipage comprend un pilote Bronze, avec pour les 4 Heures de Barcelone les voitures suivantes : IDEC Sport n°17/ DragonSpeed USA n°21/ G-Drive Racing n°25/ Ultimate n°29/ Racing Team Turkey n°43/ Cool Racing n°37/ Graff n°39

LMP3

- 16 LMP3 sont engagées pour ce premier rendez-vous en Espagne, avec 12 écuries différentes alignant une Ligier JS P320 ou une Duqueine M30-D08.
- Champion en 2020, United Autosports vise en 2021 un quatrième titre consécutif.
- Les champions en titre de la catégorie Wayne Boyd et Rob Wheldon sont rejoints par Edouard Cauhaupé, deux fois vainqueur en Michelin Le Mans Cup en 2020.
- Trois écuries du plateau sont ou ont été titrées en LMP3 : United Autosports, RLR MSport et Eurointernational.

- Deux fois vice champion, Martin Hippe accueille sur la Ligier n°13 d'Inter Europol Competition un nouveau coéquipier, en la personne du Belge Ugo de Wilde.
- L'écurie polonaise Team Virage engagera un équipage 100 % nord-américain, avec Rod Hodes, Garrett Grist et Charles Crews.
- Victorieux en Michelin Le Mans Cup, Michael Benham retrouve le paddock ELMS après une saison d'absence. Il sera aux côtés d'Alex Kapadia et Malthe Jakobsen chez RLR MSport.
- Champion LMGTE de l'ELMS en 2019, Fabien Lavergne sera cette saison en LMP3 au sein de l'équipe française MV2S Racing, associé à Christophe Cresp et Adrien Chila.
- Double champion LMP3 en Michelin Le Mans Cup, Laurents Hörr courra cette année encore en ELMS pour l'équipe DKR Engineering sur l'une des deux seules Duqueine M30-D08 engagées.
- Auteur d'une victoire en 2020 dans la catégorie LMP3 de l'ELMS, David Droux change d'écurie et passe sur la Ligier n°8 de Graff, associé à Eric Trouillet et Sébastien Page.

LMGTE

- 9 LMGTE sont engagées aux 4 Heures de Barcelone, avec 6 équipes alignant une Ferrari 488 GTE Evo, une Porsche 911 RSR-19 ou une Aston Martin Vantage AMR.
- Champion en titre chez les pilotes, Christian Reid sera de nouveau au volant de la Porsche de l'équipe Proton Competition, elle aussi championne. Il est rejoint cette année par Gianmaria Bruni, ancien double lauréat du Trophée FIA des Pilotes GT en Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) et Jaxon Evans venu tout droit de Nouvelle-Zélande.
- A Barcelone, le pilote d'usine Ferrari Miguel Molina portera haut les couleurs espagnoles à domicile. Il sera associé sur la Ferrari n°80 d'Iron Lynx à Rino

Mastronardi et Matteo Cressoni, champions GT3 en titre de la Michelin Le Mans Cup.

- L'acteur hollywoodien Michael Fassbender poursuit cette année son rêve de courir aux 24 Heures du Mans. Il sera en piste pour une nouvelle saison ELMS en compagnie de Felipe Laser et Richard Lietz, ses coéquipiers en 2020, sur la Porsche n°93 de Proton Competition.
- La Ferrari n°83 d'Iron Lynx présentera cette année encore un équipage entièrement féminin. Pour cette saison 2021, Rahel Frey et Michelle Gatting seront aux côtés de la Britannique Esmee Hawkey.
- Aston Martin rejoint le plateau ELMS. Victorieuse de la catégorie LMGTE Am aux 24 Heures du Mans 2020, TF Sport engagera une Vantage AMR pilotée par un équipage 100 % britannique : Ross Gunn, Ollie Hancock et John Hartshorne.
- Champion ELMS 2017 de la catégorie LMGTE, Jody Fannin sera pilote JMW Motorsport et sera associé sur la Ferrari n°66 à Andrea Fontana et Rodrigo Sales.
- Champions en titre de la catégorie LMGTE Am en FIA WEC, François Perrodo et Emmanuel Collard seront en piste en ELMS chez AF Corse, également titrée en Championnat du Monde. Ils seront associés sur la Ferrari n°88 à l'Italien Alessio Rovera.

VOITURE INNOVANTE

- Il s'agit d'un engagement spécial de l'Oreca-Gibson n°84 de l'Association SRT41, qui fera courir trois pilotes handicapés : le Japonais Aoki Takuma, le Belge Nigel Bailey et le Français Pierre Sancinena.
- Ce projet est l'œuvre de Frédéric Sausset, devenu en 2016 le premier quadri-amputé à disputer et à terminer les 24 Heures du Mans.
- Cette équipe devait disputer les 24 Heures du Mans 2020 dans le 56e Stand, mais avait dû déclarer forfait à la suite de l'impact sur sa préparation de la pandémie de



AUTOMOBILE : 24 Heures du Mans 2021, un programme intense en préparation

Reprogrammée les 21 et 22 août 2021, la 89e édition des 24 Heures du Mans, 4ème manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, qui verra pour la première fois les Hypercars entrer en lice sur le tracé Sarthois, sera articulée autour d'un programme intense.

Au menu : 1 journée test, 4 courses support et 5 jours intenses de compétition !

La 89e édition des 24 Heures du Mans se déroulera selon un programme intense.

Le vendredi 13 août 2021 débiteront les vérifications administratives et techniques, sur le circuit. Ces vérifications techniques permettront de couvrir à la fois la Journée Test, fixée au dimanche 15 août, et la course.

Afin de faciliter le travail des équipes, le format des essais a lui aussi évolué. La première séance d'essais libres est fixée au mercredi 18 août à 14h, tandis que l'Hyperpole se déroulera le jeudi soir, entre 21h et 21h30. Cette séance spectaculaire laissera 24 concurrents rivaliser sur les 13,626 km du circuit, en pleine recherche de la vitesse pure, et sans contrainte de trafic, au coucher du soleil.

Le public bénéficiera également d'un programme exceptionnel sur les courses support. Au nombre de 4 cette année, ces évènements permettront de consolider un programme dense, riche en diversité. Les deux plateaux Road to Le Mans (2 courses) et Porsche Sprint Challenge France (1 course) seront complétés par deux nouveaux évènements : l'Endurance Racing Legends (2 courses) verra des voitures ayant participé au Mans dans les années 90 et 2000 s'affronter en piste, tandis qu'une course Fun Cup de 5 heures permettra pour la première fois à des amateurs de participer à une épreuve d'endurance sur le Circuit des 24 Heures du Mans, le vendredi 20 août.

Point d'orgue de ce programme exceptionnel, le départ des 24 Heures du Mans aura lieu à 16h, le samedi 21 août.

Afin de proposer ce programme exceptionnel au public, le Circuit des 24 Heures du Mans sera activé à partir du mercredi 18 août 8h, jusqu'au dimanche soir, sans interruption. Cette décision a été prise en accord avec la Préfecture, les collectivités locales, les associations de riverains et les autorités publiques, afin de permettre la tenue d'un évènement contribuant à l'activité touristique de la ville, du

département de la région. Ce dispositif innovant, qui permet entre autre l'accès à la ZAC du Cormier mercredi, jeudi et vendredi la semaine de l'épreuve, est le fruit de discussions ouvertes dès janvier avec toutes les parties prenantes.

Dans le contexte actuel, l'ACO met tout en oeuvre pour proposer un évènement sûr, conforme aux règles sanitaires et intense en émotions. Les éléments concernant le format détaillé de l'évènement, les conditions d'accueil du public et la billetterie feront l'objet d'une communication ultérieure, courant mai.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : « *Cette 89 édition des 24 Heures du Mans s'annonce incroyable. Les 62 voitures engagées pour l'épreuve vont bénéficier d'un programme adapté à la situation, facilitant les conditions de travail des équipes, tout en permettant au public de vivre cinq jours intenses. Je tiens à remercier les autorités, les riverains et commerces qui nous permettent d'utiliser cette année le circuit sur une plage étendue. Le public pourra ainsi vivre un évènement exceptionnel, incroyablement dense.* »

Dominique Le Mèner, Président du Syndicat Mixte du Circuit des 24 Heures du Mans : « *La période que nous vivons nécessite de sans cesse se réinventer. Afin de vivre une 89e édition des 24 Heures du Mans conforme aux souhaits des organisateurs, nous avons procédé à quelques ajustements. L'ACO peut ainsi proposer aux concurrents, spectateurs ainsi qu'à l'ensemble des personnes mobilisées sur l'évènement un programme cohérent, dense, que nous avons tous hâte de vivre.* »

Christophe Nail, Président du Club d'Entreprises des Hunaudières : « *Les 24 Heures du Mans sont le poumon économique de la ville. L'ACO étant fortement impacté par la crise actuelle, il était logique de faire tout ce qui était en notre pouvoir afin de proposer un format inédit pour cette épreuve internationale. Nous sommes heureux que ces discussions constructives ont permis d'aboutir à cet accord.* »

Philippe Leclerc, Président de l'association de Défense des Riverains Principalement Intérieur du Circuit : « *Après une édition à huis clos, l'ACO prépare le retour des spectateurs pour les 24 Heures du Mans. En tant qu'association de riverains particulièrement intégrée géographiquement au site, nous avons pris part, comme d'autres associations, aux discussions entamées dès le mois de janvier afin de faciliter le travail des organisateurs. Nous espérons désormais que cette 89e édition des 24 Heures du Mans se déroulera le plus conformément possible aux souhaits de tous.* »



AUTOMOBILE : Nicolas Milan en

impose à Nogaro

Remonté de la septième à la deuxième place dimanche, Nicolas Milan (Milan Compétition) a poursuivi sur sa lancée aujourd'hui en remportant la deuxième des trente courses au programme de la Clio Cup Europe.

L'homme aux dix titres en Clio Cup a devancé son équipier Marc Guillot (Milan Compétition) et Kévin Jimenez (GPA Racing), vainqueur en Challengers Cup, pour se hisser au sommet du classement général de la Clio Cup Europe et du Groupe B.

Si l'équipe GPA Racing avait dominé les qualifications hier, celles de lundi tournaient à l'avantage de Milan Compétition puisque Nicolas Milan s'alignait en pole position avec Marc Guillot à son côté. Sur la deuxième ligne, on retrouvait le Challenger Kévin Jimenez et Anthony Jurado (Milan Compétition), suivis de Dorian Guldenfels (TB2S).

Qualifications 2 – Grille de départ

Au départ, un problème du système d'allumage et d'extinction des feux provoquait l'apparition du drapeau rouge après quelques secondes seulement.

La course démarrait finalement après dix minutes d'attente dans la voie des stands et un tour derrière la voiture de sécurité. Lorsque celle-ci s'effaçait, les positions de tête restaient identiques tandis que David Pouget (GPA Racing) s'emparait de la septième place en dépassant Thibaut Bossy (TB2S).

L'action se concentrait rapidement sur la lutte pour la dernière marche du podium. Cinquième sur la grille, Dorian Guldenfels dépassait Anthony Jurado au quatrième passage avant de s'attaquer à Kévin Jimenez. La tentative du vainqueur de la Clio Cup France en 2019 profitait toutefois à Anthony Jurado,

qui reprenait l'avantage avant que David Pouget ne se mêle à la bataille après son dépassement sur Mathieu Lannepoudenx (Milan Compétition).

Aux avant-postes, Nicolas Milan s'imposait sans trembler, mais avec moins d'une seconde d'avance sur son équipier Marc Guillot. À nouveau vainqueur en Challengers Cup, Kevin Jimenez complétait le podium devant David Pouget et Dorian Guldenfels, qui privaient Anthony Jurado du top cinq à trois tours de l'arrivée. Septième, Mathieu Lannepoudenx précédait Thibaut Bossy, Alexandre Albouy (GPA Racing) et le Polonais Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing).

Leader de la catégorie Gentlemen Drivers du départ à l'arrivée, Franck Horn (GPA Racing) l'emportait face à Lionel Viguié (TB2S) et l'Espagnol Javier Cicuendez (Team VRT).

Au classement général, Nicolas Milan s'empare des commandes de la Clio Cup Europe avec huit points d'avance sur David Pouget et vingt sur Kévin Jimenez, qui possède un avantage de dix-sept unités sur Alexandre Albouy en Challengers Cup. Dans la Gentlemen Drivers Cup, Lionel Viguié conserve la tête avec trois points de marge sur Franck Horn.

Course 2 – Classements Clio Cup Europe – Classements Groupe B

La Clio Cup Europe prend désormais la direction de l'Autodromo di Monza (30 avril-2 mai), où de nombreux concurrents italiens sont attendus pour lancer leur campagne.

Nicolas Milan (Milan Compétition) : *« Ce week-end m'a rappelé d'excellents souvenirs de l'Eurocup Clio, d'autant plus que les évolutions ont rendu la Clio Cup encore plus agréable à piloter. Je me suis bien amusé dans la première course et la deuxième était un peu plus limpide. Le résultat est toutefois au rendez-vous avec le doublé signé avec Marc, mais aussi Anthony et Mathieu bien placés. Nous sommes d'abord là pour nous faire plaisir, donc nous sommes contents qu'il y ait beaucoup d'évènements sur des circuits qui nous sont inconnus. »*

À titre personnel, il me tarde déjà d'être à Monza où je n'ai jamais roulé ! »



RALLYE : Nouveau report du Rallye Aïcha des gazelles !

Ce sera donc du 17 septembre au 2 octobre que devrait partir la 30ème édition du rallye...

Nous vous communiquerons dans les prochains jours le nouveau calendrier...

Rejoindrez-vous l'aventure pour cette édition très spéciale des 30 ans du Rallye Aïcha des Gazelles ?