



AUTOMOBILE : David POUGET, premier vainqueur en CLIO CUP EUROPE

Le trentième anniversaire de Clio Cup s'est ouvert sur le succès de l'un de ses plus fidèles protagonistes avec la victoire de David Pouget (GPA Racing) sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro.

Parti depuis la deuxième place, le Français s'est imposé devant Nicolas Milan (Milan Compétition) et Kévin Jimenez (GPA Racing), poleman et vainqueur en Challengers Cup. Lionel Viguié (TB2S) l'a emporté dans la Gentlemen Drivers Cup.

Le premier rendez-vous de l'histoire de la Clio Cup Europe promettait d'être très ouvert et extrêmement disputé dès les

essais organisées jeudi et vendredi puisque l'on recensait cinq pilotes différents en tête en six séances !

Essais privés 1, 2, 3, 4 et 5 – Essais libres

Déjà présente aux avant-postes, la structure GPA Racing confirmait ses bonnes prédispositions lorsque le Challenger Kévin Jimenez soufflait la première pole position de la saison dans les derniers instants face à ses équipiers David Pouget et Alexandre Albouy.

Qualifications – Grille de départ

Au départ, le Français conservait l'avantage de la pole devant David Pouget tandis qu'Alexandre Albouy glissait derrière Dorian Guldenfels (TB2S) et Marc Guillot (Milan Compétition). Les débats s'animaient dès le deuxième tour lorsque David Pouget surprenait Kévin Jimenez pour lui ravir les commandes.

Les deux leaders tentaient ensuite de maintenir à distance un groupe de chasse animé par Nicolas Milan. Après avoir effacé Alexandre Albouy au deuxième passage, l'homme aux dix titres en Clio Cup s'attaquait coup sur coup à Marc Guillot et à Dorian Guldenfels pour gagner deux positions en autant de tours et se hisser sur le podium provisoire à mi-course.

En tête, David Pouget parvenait à se détacher et laissait Kévin Jimenez composer sous la pression de Nicolas Milan, qui s'emparait de la deuxième place au terme d'un duel de haute volée au treizième tour.

Sous le damier, David Pouget s'imposait avec plus de deux secondes d'avance sur Nicolas Milan et Kévin Jimenez, dont la troisième place lui assurait la victoire au sein de la Challengers Cup. Dorian Guldenfels terminait quatrième devant Anthony Jurado (Milan Compétition), qui surprenait Marc Guillot à deux boucles de l'arrivée.

Septième au général et deuxième parmi les Challengers,

Alexandre Albouy devançait Thibaut Bossy (TB2S), lauréat du BRM Award en 2020, et Mickaël Carrée (T2CM). Parti treizième, le Polonais Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing) complétait le top dix. Passé en tête de la catégorie Gentlemen Drivers au départ, Lionel Viguié remportait la classe devant Laurent Dziadus (Team Lucas) et Franck Horn (GPA Racing).

Course 1 – Classements Clio Cup Europe – Classements Groupe B

Demain, les concurrents de la Clio Cup Europe se retrouveront pour de nouvelles qualifications dès 8h45 avant la deuxième et dernière course à Nogaro à partir de 15h10.

David Pouget (GPA Racing) : « *Je me suis élancé depuis la deuxième place derrière Kévin, mais j'ai réussi à le dépasser rapidement et nous avons pu nous échapper un peu tous les deux. Cela fait du bien de gagner la première course de l'année, encore plus après le triplé de l'équipe GPA Racing en qualifications. La saison commence de manière idéale et il faudra continuer de la même manière !* »



MOTO : Un doublé plein de sang froid pour LOWES à Doha

Sam Lowes s'est imposé au terme d'un passionnant duel pour obtenir sa deuxième victoire de rang, tandis qu'Augusto Fernandez a décroché une excellente sixième place à l'arrivée d'une course très disputée.

- Le circuit international de Losail accueillait ce week-end sa deuxième course Moto2 une semaine après avoir été le théâtre du Grand Prix du Qatar. Les pilotes du team Elf Marc VDS Racing, Sam Lowes et Augusto Fernandez, ont tous les deux terminé dans le top 6.
- Malgré le vent violent, Lowes a réussi à maintenir un rythme incroyable de bout en bout de la course. L'Anglais a établi un nouveau record en Moto2 – 39'52.702 – améliorant de plus de 10 secondes son temps

sur la distance de la course de la semaine dernière.

37 AUGUSTO FERNANDEZ

/// 6e, +16.887 s.

Après avoir apporté des changements radicaux à ses réglages vendredi, Augusto Fernandez s'est senti plus à l'aise lors de cette deuxième course. Parti de la dixième place de la grille, le jeune pilote espagnol s'est retrouvé au cœur d'une lutte entre huit pilotes pour l'attribution de la cinquième place.

Fernandez a terminé la course sur les chapeaux de roue, gagnant une place dans le dernier tour pour terminer sixième. Autre preuve de ses progrès, il améliore de 11 secondes son temps de course par rapport à la course du week-end dernier.

« Je retrouve ma confiance »

« Je suis très heureux ! Il semble que nous sommes dans la bonne direction au niveau des réglages. Ces deux semaines ont été très difficiles. Nous étions un peu perdus lors du test et de la première course. Et nous n'avons pas eu beaucoup de temps pour faire des essais durant les deux week-ends de course à cause des différences de conditions entre les séances. C'était difficile de renverser la situation. Malgré tout, nous avons fini par obtenir la sixième place et nous sommes septièmes au championnat. Je retrouve ma confiance. La fin de la course a été très intense. J'avais un bon rythme et je tournais en 1'59. J'étais fort sur les freins et j'ai beaucoup doublé. Nous allons prendre tous ces points positifs pour préparer Portimao. Pas à pas, nous nous rapprochons. »

22 SAM LOWES

/// 1er, Vainqueur de la course

Qualifié pour la deuxième fois de suite en pole position, Sam Lowes a pris un bon départ et doublé le leader Marco Bezzecchi au quatrième des vingt tours de course.

Mais cela n'a pas été simple. Lowes a dû faire face à une pression intense de Remy Gardner durant la seconde moitié de la course. Son avance n'a jamais dépassé 0,483 seconde mais il a gardé son sang-froid, et a réalisé le record du tour – un 1'58.954 – en passant sous le drapeau à damier avec 0,190 seconde d'avance.

Avec cette victoire, Lowes devient le premier pilote de l'histoire du Moto2 à remporter les deux premières courses de la saison depuis la pole position. De plus, il devient le premier pilote britannique à remporter les deux premières courses de la saison dans la catégorie intermédiaire depuis Mike Hailwood en 1966 !

« Je pense que nous avons gardé le meilleur pour la fin »

« Nous avons eu trois semaines ici dans le désert avec des conditions très changeantes. Ce n'était définitivement pas facile. Mais je pense que nous avons gardé le meilleur pour la fin ! Le rythme de la course était rapide, le plus rapide que nous ayons eu au Qatar en Moto2. Je suis vraiment heureux de la façon dont j'ai abordé ces deux Grands Prix. Je sens que j'ai progressé et que je peux être plus détendu en course. Je sais que ce n'est que le début de l'année, mais c'est un très bon début. Avoir quelqu'un derrière pendant toute la course et ne pas faire d'erreur est vraiment important. Cela va me donner encore plus de confiance. Quand j'ai gagné l'an passé et la semaine dernière, j'avais plus d'avance, donc c'était un peu différent. Mais j'ai bien géré et je me sentais vraiment à l'aise. Je suis impatient d'aller au Portugal et de pouvoir cette fois courir sans être blessé. L'année dernière, ce n'était pas le cas. Nous avons vécu de belles semaines, tout le monde va pouvoir souffler en rentrant à la maison. Je ne peux pas être plus heureux de compter aujourd'hui cinquante points. »



AUTOMOBILE : Feu vert pour Clio Rally4

Renault Clio Rally4 a reçu ce jeudi son homologation de la part de la Fédération Internationale de l'Automobile.

Cette étape ouvre la voie aux premières livraisons et aux débuts en compétition du nouveau modèle des activités compétition-clients de Renault.

Arrivée au terme de son processus d'homologation auprès du département technique de la FIA, Clio Rally4 peut désormais préparer sereinement son baptême du feu en compétition prévu dans les prochaines semaines.

Résolument tournée vers la performance, la nouvelle deux-roues

motrices est le fruit du savoir-faire des équipes de Viry-Châtillon et de Dieppe et a également bénéficié de l'expertise de pilotes expérimentés, dont Stéphane Sarrazin, Bryan Bouffier, Jean-Sébastien Vigion et Manu Guigou.

Après plusieurs mois et plus de 5000 kilomètres d'essais de développement à son actif, Renault Clio Rally4 a effectué sa première apparition publique en étant la voiture zéro du Rallye Monte-Carlo avec l'équipage composé de Florian Bernardi et Victor Bellotto.

Conçue sur la base de Clio Rally5, dont elle reprend la caisse, les éléments de sécurité aux derniers standards, le pédalier, la colonne de direction ou encore le berceau, Clio Rally4 est destinée à devenir la référence de sa catégorie.

Pour y parvenir, le département compétition-clients de Renault a notamment apporté un soin particulier à tous les aspects liés à la performance. Le moteur 4 cylindres 1330 cm³ TCe à 16 soupapes a été profondément retravaillé avec le développement d'un nouveau turbo, de nouveaux pistons, d'un nouvel arbre à cames et de nouvelles bielles.

Toujours couplé à une boîte de vitesses SADEV, le bloc a également reçu un traitement spécifique concernant sa plage de couple et sa puissance, tout en ayant déjà anticipé la future introduction d'une bride dans le règlement technique FIA Rally4.

D'autres pièces mécaniques ont aussi fait l'objet d'un travail axé sur la performance et la fiabilité puisque Clio Rally4 est équipée de freins de course PFC Brakes et d'amortisseurs réglables BOS Suspension à la pointe des dernières technologies.

Après sa première apparition publique couronnée de succès en Principauté, Clio Rally4 sera confiée à des structures privées. En parallèle, des synergies seront mises en place avec les différents Clio Trophy nationaux et régionaux. Les

meilleurs Juniors de ces compétitions en 2021 seront engagés dans des programmes officiels avec Clio Rally4.

Benoît Nogier, directeur commercial racing : « *Cette homologation récompense le travail incroyable fourni par nos équipes lors de la conception et du développement de Clio Rally4. Nous sommes très fiers du produit que nous proposons, à savoir une voiture conçue sans compromis sur le plan des performances, de la sécurité et du plaisir sur tous les terrains. Clio Rally4 n'a qu'un but : devenir la nouvelle référence de sa catégorie. Clio Rally4 répond parfaitement au cahier des charges que nous nous étions fixé comme nous avons pu le voir dans les spéciales difficiles du dernier Monte-Carlo. Nos prochaines échéances concernent désormais les premières livraisons et ses débuts en compétition dès ce printemps. Nous travaillons déjà sur d'excitants projets que nous avons hâte de vous dévoiler !* »

Fiche technique

Châssis

- • Base : Clio RS Line
- • Caisse : Monocoque acier soudée arceautée
- • Train AV : Pseudo McPherson
- • Train AR : Train en H
- • Suspension : Amortisseur Bos Suspension avec trois voies de réglages et butée hydraulique

Moteur

- • Type : 1.3 TCe Renault – 4 cylindres – 16 soupapes
- • Turbocompresseur : Borg Warner – Bride 30 mm
- • Refroidissement : dérivé série

- • Alimentation : Injection directe
- • Puissance : 215 chevaux
- • Couple : 350 Nm
- • Régime maximum : 6500 tr/min
- • Électronique : Life Racing
- • Carburant : SP98 commerce

Dimensions

- • Longueur – largeur – Hauteur (mm) : 4050 – 1988 – 1400
- • Voie AV-AR (mm) : 1500 – 1490
- • Empattement (mm) : 2579
- • Poids à vide : 1080 kg

Transmission

- • Boîte de vitesses Sadev séquentielle 5 rapports + marche arrière
- • Sélecteur au plancher avec déverrouillage électrique MAR
- • Différentiel à glissement limité type ZF
- • Embrayage Sachs

Roues

- • Roues : 6×15 (Terre), 7×17 (Asphalte)
- • Pneumatiques : Michelin

Freins

- • Frein AV (Asphalte) : Étrier et disque PFC – 330 mm x 28 mm

- • Frein AV (Terre) : Étrier et disque PFC – 294 mm x 28 mm
- • Frein AR : PFC – Étrier PFC, disque 260 mm x 8 mm
- • Frein à main hydraulique

Autres

- • Réservoir FT3 homologué FIA



MOTO : Deux poles en deux courses pour Sam LOWES

Sam Lowes a décroché sa deuxième pole position de suite au Qatar, tandis qu'Augusto Fernandez a progressé de manière significative en se classant dixième.

- Les conditions de piste ont été difficiles tout au long de la journée, avec des vents violents qui ont perturbé les pilotes sur les 5,4 km du circuit international de Losail. Le vent a également apporté sur la piste une quantité importante de poussière et de sable, compliquant le défi des pilotes de l'équipe Elf Marc VDS Racing.
- Sam Lowes et Augusto Fernandez ont montré un excellent potentiel tout au long du week-end et les deux pilotes se sont directement qualifiés pour la séance Q2 de samedi en figurant dans le top 14 (Lowes 7e, Fernandez 13e) du classement combiné des essais libres.*

37 AUGUSTO FERNANDEZ

/// 10e, 1'59.809

- Après avoir apporté des modifications conséquentes aux réglages de sa moto vendredi, le jeune homme de 23 ans a confirmé ses bonnes dispositions lors de la journée de qualification en signant le 12e temps de la FP3 de samedi après-midi.
- Une solide performance en qualification pour le pilote des îles Baléares qui s'est maintenu dans le top 10 tout au long des 15 minutes de la séance. Bien qu'il ait eu du mal à maintenir sa régularité en raison des conditions de piste, le 1'59.809s de Fernandez a été suffisant pour assurer la 10ème place, soit une amélioration de 11 places par rapport au week-end dernier.

« Si nous pouvons maintenir cette vitesse, nous allons profiter de la course »

« C'était une journée difficile mais je suis heureux car nous avons fait un grand pas en avant par rapport à hier. Il semble que la direction que nous avons prise vendredi fonctionne. Nous nous rapprochons. Je suis heureux d'être dans le top 10

et de partir demain depuis la quatrième ligne. Nous devons trouver quelque chose pour que je me sente à l'aise à cette allure. A la fin, je n'ai fait qu'un seul tour et j'ai eu un peu de mal à conserver ma position. Mais j'ai parlé à Sam et il a eu aussi du mal. Peut-être que le sable et le vent ont fait que le pneu s'est beaucoup dégradé. Si nous pouvons maintenir ce rythme, je suis sûr que nous pourrons profiter de la course. »

22 SAM LOWES

/// 1er, 1'59.055

- Après avoir ajusté les réglages de sa moto et l'équilibre de sa machine vendredi, le Britannique est revenu aujourd'hui aux réglages qu'il avait utilisés lors de la première course. Résultat : une deuxième pole position en deux semaines.
- Le meilleur temps de Lowes – un 1'59.055 – a été réalisé lors de son quatrième tour sur un run de sept tours. Ce chrono lui permet de décrocher la première place avec 0.137 seconde d'avance. C'est la 13e pole position de sa carrière en Grands Prix, sa cinquième avec l'équipe Elf Marc VDS Racing et sa onzième première ligne sur les seize dernières courses.

« Je pense que nous avons une moto performante pour toute la course »

« C'était une séance difficile à cause du vent. Je n'ai pas géré la séance comme j'ai l'habitude de le faire. J'ai dû boucler quelques tours lents. Mais à la fin, c'était difficile. J'ai senti que je devais gérer la situation. Quand j'ai fait le chrono, c'était suffisant car dans ces conditions il était facile de faire une erreur. La première ligne était l'objectif, donc réaliser la pole est appréciable et je pense que nous pouvons demain nous battre pour un bon résultat. Pour la course, beaucoup de choses dépendront du vent. Il sera

difficile de s'échapper s'il souffle très fort parce que l'aspiration aidera les autres dans la ligne droite. Les 10-12 premiers tours seront assez serrés, puis les sept derniers seront cruciaux. Je pense que nous avons une moto performante pour toute la course et je vais me concentrer sur les sept derniers tours pour faire la différence. »