



81EME BOL D'OR – CIRCUIT PAUL RICARD – 15, 16 ET 17 septembre 2017

**Les 15, 16 et 17 septembre, le Circuit Paul Ricard au
Castellet vivra au rythme du 81ème Bol d'Or...**



Ouverture du championnat du monde d'Endurance, le Bol d'Or est également une grande fête où les passionnés de compétition moto côtoient des spectateurs venus en famille pour profiter des nombreuses animations mises en place pour les adultes comme pour les enfants.



Ouverture du championnat du monde 2017-2018

Le championnat du monde d'Endurance (FIM EWC – Endurance World Championship) connaît un nouveau souffle depuis trois ans. Les plus grands constructeurs et les meilleurs pilotes du monde viennent des quatre coins de la planète pour disputer des compétitions de plus en plus animées où la bagarre fait rage. Pour la deuxième année consécutive, le Bol d'Or marquera l'ouverture de ce championnat qui se déroule désormais de septembre à juillet. Disputé sur 24 heures, du samedi 15 heures au dimanche 15 heures, par équipes de trois pilotes, le Bol d'Or accueille également des teams privés qui pimentent les courses et en écrivent la légende.

Bol d'Argent et Bol d'Or Classic

En marge de la compétition principale qu'est le Bol d'Or, se déroule le Bol d'Argent, réservé aux amateurs, dont le succès se renforce lui aussi année après année. Soixante équipages de deux pilotes, engagés sur des roadsters de moyennes cylindrées, participent à une course de trois heures qui a lieu le vendredi.

Très prisé également des connaisseurs comme des néophytes, le Bol d'Or Classic met en scène des motos anciennes scindées en deux catégories : les Classic (modèles construits entre 1960 et 1983) et les Post Classic (entre 1984 et 1991), dont le vrombissement résonne lors de deux manches, une le vendredi et une le samedi, pour le plus grand bonheur de tous !

Les « villages » : traditionnel et vintage

Si le Bol d'Or est une compétition mythique, c'est également une immense fête de la moto où les passionnés peuvent découvrir les nouveautés et s'équiper auprès des très nombreux constructeurs et accessoiristes présents dans le village traditionnel, agencé de manière à pouvoir y déambuler avec plaisir !

Les amateurs de motos anciennes découvriront un village qui

leur est entièrement dédié dans une ambiance vintage et rock'n'roll ! Des préparateurs présenteront leurs créations dans des espaces réservés. Le musée de la moto de Marseille et les clubs de motos anciennes de la région proposeront une exposition statique et dynamique de plus de cent motos d'exception !

De nombreux points de restauration seront mis en place dans ces villages avec des restaurants et des food trucks à thème, offrant ainsi une grande diversité aux visiteurs.



Le « village » kids

En partenariat avec bebemotard.com, un immense espace entièrement dédié aux enfants permettra aux motards en herbe et à leurs parents de passer du bon temps. Initiations aux mini-motos, animations draisiennes, châteaux gonflables, jeux divers, ils pourront également participer à des concours de dessin, à un atelier de mécanique, admirer les différentes motos pour enfants exposées et se restaurer dans les food trucks qui leur sont réservés où bonbons et glaces ne

manqueront pas ! Les moins de seize ans sont particulièrement gâtés puisqu'ils ne paient pas l'entrée au Bol d'Or s'ils sont accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet. De plus, bebemotard.com leur offrira un sac à dos et un tee-shirt !

Un concert démentiel avec FFF

Événement sur le Bol d'Or, le groupe FFF qui fait son grand retour en 2017 sera présent sur la grande scène du Paul Ricard. Née en 1987, la Fédération Française de Fonck a été créée par Marco Prince, Nicolas Baby et Yarol Poupaud bientôt rejoints par Krichou Montieux, Philippe Niel et Philippe Herpin. Ces musiciens hors pair mélangent la musique funk avec le rock et créent le mot « fonck »,

Véritable fusion de ces deux genres, leur musique et leurs textes se ressentent des influences afro-américaine et caribéennes. Ils ont connu une ascension fulgurante jusqu'en 2001, date à laquelle le groupe disparaît. Reformé en 2007 pour un unique concert, ils se retrouvent à nouveau en 2013, et en 2014 assurent la première partie des Shaka Ponk à Bercy. Il se murmure qu'ils prépareraient un album cette année et une grande tournée internationale en 2018. Les spectateurs du Bol d'Or auront donc la chance d'être parmi les premiers à en profiter !

Spectacles mécaniques

De nombreuses animations sont mises en place. Au niveau du lac, situé au centre du circuit entre les deux villages, Motul propose des démonstrations de freestyle jet ski et de flyboard. Une grande zone de show mécanique permettra aux spectateurs d'admirer des démonstrations de stunt et de trial tout au long du weekend. Et comme chaque année, des animations démentielles se dérouleront sur la ligne droite avant le départ du Bol d'Or.

La traditionnelle fête foraine s'installe au cœur des villages du Bol d'Or avec ses nombreux manèges, et le mur de la mort de la fameuse Niglo's Family fera frissonner les plus aguerris.

Activités nature

A l'occasion du Bol d'Or, le Circuit Paul Ricard ouvrira son Pôle Loisirs Nature & Aventure. Tyroliennes, quick jump, parcours enfants seront accessibles tout au long du weekend. Avec un tel programme, on comprend pourquoi plus de 70.000 spectateurs font le déplacement pour ce weekend du Bol d'Or !

L'accueil spectateurs renforcé

Plusieurs nouveautés ont été mises en place cette année pour les visiteurs de ce 81ème Bol d'Or :

- Deux aires d'accueil dans l'enceinte du circuit et un billet « Enceinte Générale » pour les visiteurs qui ne souhaitent pas camper sur place.
- L'Aire du Lac accueille les motards au coeur du circuit, donne accès à la visite VIP des stands le samedi, et offre la possibilité de se balader le long de la ligne droite du Mistral.
- L'aire d'accueil Pinède disparaît et l'aire d'accueil MCTBO déménage afin de former une nouvelle aire Mistral-MCTBO située le long de la ligne droite du Mistral.
- Des tarifs pré-vente sont proposés pour chaque catégorie de billet jusqu'au 31 août 2017.
- L'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet
- Une nouvelle passerelle a été mise en place le long de la ligne droite du Mistral pour rejoindre le paddock et les villages.
- La possibilité de choisir le e-billet

LES TROIS TARIFS PROPOSÉS

Enceinte Générale : 62€ au lieu de 69€ (jusqu'au 31 août 2017)

Accès à l'enceinte générale

Accès au paddock et à la terrasse sur le toit du bâtiment des stands

Visite de la voie des stands le vendredi

Possibilité de se balader le long de la ligne droite du Mistral

Gratuité pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet

Aire Mistral-MCTB0 : 77€ au lieu de 81€ (jusqu'au 31 août 2017)

Nombre de places limité

Située le long de la ligne droite du Mistral

Ouverte aux motos, aux voitures et camping-cars (+15€). Accès interdit aux remorques, caravanes, fourgons, utilitaires...

Sanitaires et douches

Accès à l'enceinte générale

Accès au paddock et à la terrasse sur le toit du bâtiment des stands

Visite de la voie des stands le vendredi

Consigne de casques gratuite dans l'aire d'accueil (dans la limite des places disponibles)

1 boisson et 1 café offerts

Accès au paddock et aux villages via la nouvelle passerelle

Gratuité pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet

Aire du Lac : 82€ au lieu de 85€ (jusqu'au 31 août 2017)

Nombre de places limité

Aire située en plein cœur du circuit, à proximité du lac et du double droit du Beausset (à l'emplacement de l'ancienne aire d'accueil Concentration)

Aire 100% motarde, accès non autorisé aux voitures, camping-cars, remorques, caravanes, fourgons, utilitaires.

Sanitaires et douches

Accès à l'enceinte générale

Accès au paddock et à la terrasse sur le toit du bâtiment des stands

Visite de la voie des stands le vendredi

Unique billet à donner accès à la visite de la voie des stands le samedi

Consigne de casques gratuite dans l'aire d'accueil (dans la limite des places disponibles)

Possibilité de se balader le long de la ligne droite du Mistral

Gratuité pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet

RESERVATIONS

En ligne sur : www.boldor.com

Et dans tous les points de vente habituels : Fnac, Auchan, Carrefour, Magasins U, Leclerc, Géant...

INFORMATIONS

Sur : www.boldor.com

Facebook: <https://www.facebook.com/boldormoto>

Twitter: https://twitter.com/boldor_moto



AUTOMOBILE : 24 Heures du Mans 2017 – POINT PRESSE TDS Racing G-Drive Racing – Jeudi 15 Juin 2017

À vos agendas ! Meet the team TDS Racing G-Drive Racing...



Xavier Combet, team manager sera ravi de vous accueillir au Mans, sous la structure TDS Racing – G-Drive Racing pour un point presse organisé le jeudi 15 juin 2017 à 11h.



François Perrodo, Matthieu Vaxivière et Emmanuel Collard de l'équipe TDS-Racing seront à votre disposition pour répondre à toutes vos questions en amont des 24 Heures du Mans.

Pour G-Drive Racing, équipe également managée par Xavier Combet, Pierre Thiriet, Roman Rusinov et Alex Lynn se feront un plaisir de rencontrer les médias pour présenter l'équipe de l'ORECA07 n°26.

Jeudi 15 Juin 2017

11h

Hospitality G-Drive Racing

(Emplacement #24 derrière la Brasserie du Paddock)

Podium 6 Hours of Silverstone WEC – Photo ©Clément Marin

G-Drive Racing 6 Hours of Silverstone WEC – Photo © Clément Marin



**NICE : Samedi 10 juin 2017 ->
Inauguration de la 3e édition
du « French Riviera Classic &
Sport » -> Allianz Riviera**

Le salon du véhicule de sport et de collection auto et moto
sur la Côte d'Azur...



Christian Estrosi, Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, Président délégué de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur inaugure, demain, à 10 heures à l'Allianz Riviera la 3e édition du « French Riviera Classic & Sport ».

FRENCH RIVIERA
CLASSIC & SPORT

SALON AUTO-MOTO

SPORT & COLLECTION



10-11 JUIN 2017

STADE DE NICE - ALLIANZ RIVIERA

tél.: 04 93 21 95 01

WWW.FR-CMS.COM

info@fr-cms.com

Le salon du véhicule de sport et de collection auto et moto sur la Côte d'Azur, parrainé cette année par Patrick Tambay, pilote F1 de légende.



Mme Slavica Ecclestone en visite privée au Circuit Paul Ricard

**Mme Slavica Ecclestone, bénéficiaire finale de la holding
propriétaire du Circuit Paul Ricard, a visité ce mercredi 7
juin les installations ultra-modernes...**



Mme Slavica Ecclestone, bénéficiaire finale de la holding propriétaire du Circuit Paul Ricard, a visité ce mercredi 7 juin les installations ultra-modernes, accompagnée par Jean Alesi, l'ancien pilote Ferrari.

A un an du retour de la Formule 1, pour un Grand Prix de France 2018 très attendu au Castellet, où elle était « déjà venue il y a 15 ans », **Mme Ecclestone s'est dite**« *très impressionnée par tout ce qui a été fait, la manière dont tout a été rénové et entretenu depuis toutes ces années. C'est complètement différent et je suis très heureuse* ».



Mme Ecclestone a d'abord fait le tour du circuit et de ses pistes annexes (Karting, Driving Center), puis elle a découvert la salle de contrôle de la Direction de course, ultra-moderne, avec tous ses écrans vidéo alimentés par une trentaine de caméras à 360° et a écouté les explications techniques. Elle a aussi eu le plaisir de retrouver des visages connus (Ayrton Senna, Michele Alboreto, etc.) sur des photos d'époque, certaines en noir et blanc, affichées dans les couloirs.

« Ce circuit est un peu spécial, il est plus cosy, plus impressionnant que d'autres circuits », a ajouté Mme Ecclestone, venue visiter le circuit « par curiosité », suite à l'annonce du retour de la F1 en 2018.

« J'ai d'abord été très contente quand j'ai appris que les Français avaient décidé de refaire un Grand Prix ici, l'année prochaine. J'en ai beaucoup entendu parler, dans les infos et par mes conseillers et mes amis, de manière très positive ».

Mme Ecclestone, arrivée de Suisse en avion à l'Aéroport

International du Castellet, avec Jean Alesi, était aussi accompagnée par Claude F. Sage, administrateur délégué du Circuit Paul Ricard.

« Je voulais voir aussi, sur place, ce qui peut être fait, modifié, amélioré, pour que le GP de France 2018 soit une grande réussite. Je vais y réfléchir dans les prochains mois, avec des gens en qui j'ai confiance et qui vont me donner de bons conseils. Je suis sûre que ce sera un très beau Grand Prix, et que ce sera très émouvant ».



Mme Ecclestone a pris le temps de visiter les hôtels proches du circuit : l'Hôtel du Castellet 5 étoiles et son nouveau Spa, et le Grand Prix Hôtel 3 étoiles. Elle a ensuite déjeuné en petit comité au restaurant Christophe Bacquié doublement étoilé.

Jean Alesi a profité de l'occasion pour donner son avis sur le retour de la F1 au Circuit Paul Ricard : *« C'est fantastique que le GP de France revienne ici. Il y a aussi beaucoup de gens qui n'ont pas mis les pieds ici, au Circuit Paul Ricard,*

depuis les années 90. Ils vont être très étonnés... »

Claude F. Sage a ajouté : *« Après les difficultés de 2012, un Grand Prix de F1 revient en France grâce à Monsieur Christian Estrosi et le Groupement d'intérêt public (GIP) qu'il a mis en place. »*

Pendant ce temps, des superbes GT tournaient sur le circuit, en prévision des prochaines épreuves inscrites au calendrier sportif : l'International GT Open ce week-end (10-11 juin) puis une manche des Blancpain GT Series (24-25 juin).

Copyright : Bernard Asset