



# **VOILE : Franck Cammas avec NORAUTO sur un mondial top niveau à Lagos au Portugal**

**Que du beau monde encore cette année sur le circuit des GC32 ! Ces catamarans volants attirent toujours l'élite des régatiers qui se réunissent cette semaine à Lagos, en Algarve ([Portugal](#)) pour le Championnat du Monde de la série (26-30 juin).**

A la barre de NORAUTO, Franck Cammas retrouve l'un de ses supports de prédilection et l'équipage avec lequel il a remporté à deux reprises le GC32 Racing Tour en 2016 et 2018. Le team a aussi gagné le grand prix organisé ici il y a un an. Le titre mondial est en jeu cette année à Lagos alors que le niveau de la flotte est encore monté d'un cran avec l'arrivée de concurrents venus de l'ex-circuit des Extrême Sailing

Series, à l'image de Oman Sail (Adam Minoprio), Alinghi (Arnaud Psarofaghis) et INEOS Rebels (Sir Ben Ainslie). De retour en GC32 uniquement pour ce mondial, le tenant du titre, Team Tilt (Sébastien Schneider), ne vient pas non plus faire de la figuration. Tout semble donc réunit pour offrir un spectacle magique dès le début des hostilités jeudi.

Le rivage de Lagos donne sur l'Atlantique mais les eaux sont protégées par le Cap Saint-Vincent (pointe Sud-Ouest de l'Europe située à 10 km) et selon l'orientation du vent, la baie offre des conditions de vols idylliques. **« Nous retrouvons Lagos avec beaucoup de plaisir et d'excellents souvenirs de notre victoire l'an dernier, »** confie Franck Cammas. **« C'est un plan d'eau ouvert. Avec le vent de terre assez soutenu annoncé ces jours-ci cela devrait être idéal pour voler avec nos bateaux sur mer plate. »**

Pour le grand prix inaugural de la saison il y a un mois à Villasimius (Sardaigne), les hommes de NORAUTO ont dominé les deux premiers jours avant de se faire distancer lorsque le vent s'est retrouvé complètement perturbé par les orages et des trombes d'eau qui ont balayé la baie durant tout le week-end. Ils ont terminé au pied du podium composé de Oman Sail, Alinghi et INEOS Rebels. **« Nous voyons bien que ces trois équipages qui ont l'habitude des parcours resserrés des Extreme Sailing Series ont la capacité à effectuer des changements tactiques de dernières secondes et à réaliser des trajectoires complexes en restant réguliers en performance. Ils sont les trois teams à battre. Il faudra aussi compter sur Tilt avec Glenn Ashby à la tactique (vainqueur de l'America's Cup avec Emirates Team New Zeland). A bord de NORAUTO, nous sommes confiants sur notre vitesse, surtout dans du vent médium à fort. Nous savons faire de belles choses et avons notre carte à jouer, »** poursuit le skipper.

Franck est accompagné de **Matthieu Vandame** et **Olivier Herlédant** de retour de New York où ils ont disputé ce week-end le grand prix SailGP en catamaran, volant lui-aussi mais de 50

pieds et doté d'une aile rigide. **Richard Mason**, le jeune anglais du bord y était également mais avec l'équipage britannique. **Franck Cammas** qui a pris depuis quelques semaines le rôle de skipper du Maxi Edmond de Rothschild avec Charles Caudrelier, a lui aussi volé ces derniers-temps mais en trimaran océanique. Enfin, **Arnaud Jarlegan**, fidèle parmi les fidèles du team NORAUTO et tout aussi expert des bateaux à foils, complète ce groupe qui se connaît par cœur. *« Il n'existe pas d'autre circuit de foilers aussi ouvert et accessible que celui des GC32 et quand on cumule le niveau des marins présents, c'est unique. Nous aimons nous y retrouver avec l'équipage et c'est une belle continuité sportive pour nous qui est possible grâce à la fidélité de NORAUTO depuis quatre saisons. Nous allons donner notre maximum sur ce mondial, »* conclut Franck Cammas avant de partir s'entraîner pour la journée.

## **A bord du GC32 NORAUTO**

**Franck Cammas, skipper**

**Olivier Herlédant, tactique**

**Arnaud Jarlegan, grand-voile**

**Matthieu Vandame, régleur voile d'avant**

**Richard Mason, équipier d'avant**

## **Équipes du GC32 World Championship**

**Alinghi (SUI) Arnaud Psarofaghis**

**Argo (USA) Jason Carroll**

**Black Star Sailing Team (SUI) Christian Zuerrer**

**CHINAone NINGBO (CHN) Phil Robertson**

**INEOS Rebels UK (GBR) Ben Ainslie**

NORAUTO (FRA) Franck Cammas











Team Oman Air (OMA) Adam Minoprio

Team Tilt (SUI) Sebastien Schneider

Red Bull Sailing Team (AUT) Roman Hagara

Zoulou (FRA) Erik Maris

## 2019 GC32 RACING TOUR OVERALL RESULTS

Rank	Team	Total	Event 1
1	 Oman Air	1	1
2	 Alinghi	2	2
3	 INEOS Rebels UK	3	3
4	 NORAUTO	4	4
5	 Red Bull Sailing Team	5	5
6	 Zoulou	6	6
7	 Argo	7	7
8	 Código Rojo Racing	8	8
9	 CHINAone NINGBO	9	9
10	 Black Star Sailing Team	10	10