



Une nouvelle année de challenges en solitaire pour SODEBO ULTIM' et Thomas COVILLE

Après un chantier hivernal, Sodebo Ultim' affûté et optimisé a été remis à l'eau...

Nouvelle dérive, plans porteurs et pilotes pour s'élever encore plus au dessus de l'eau, un système de largage de la GV pour la sécurité.



Premier objectif de cette année dense pour Thomas Coville : The Transat

L'année 2016 sera intense et une nouvelle fois placée sous le signe de la course en solitaire en multicoque dont Thomas Coville est un des rares spécialistes.

Après trois mois de chantier consacrés à optimiser la performance du bateau, Sodebo Ultim' a été remis à l'eau ce matin. Pour le skipper trinitain et son équipe technique, cette période a été capitale pour améliorer « toujours et encore » la configuration solitaire de ce trimaran de 30 mètres. Dans moins de deux mois, le 2 mai, le skipper de Sodebo Ultim' s'élancera au départ de The Transat pour un sprint sur l'Atlantique nord entre Plymouth et New York. Ce sera pour lui l'occasion de renouer avec cette course mythique. The Transat est un objectif majeur pour Thomas. Deuxième de la dernière édition en 2004, il ne cache pas son ambition et sa fierté d'être inscrit à cette course qui appartient aux événements légendaires de l'histoire de la course au large internationale.

» L'Atlantique nord pour un marin, c'est toujours impressionnant. Enfant, j'ai vu mon père tellement heureux quand Eric Tabarly a gagné en 1967. J'avais 8 ans, mais j'ai été très touché par son émotion. Aujourd'hui, je fais partie de l'histoire. «

Autre saison, autre défi. Dès le 15 octobre, Sodebo Ultim' sera amarré à Brest. Thomas Coville se mettra alors en stand by pour une cinquième tentative de record autour du monde en solitaire avec ce rêve qui ne le quitte pas : devenir le solitaire le plus rapide autour du monde à la voile. Afin de gagner en performance, l'équipe technique de Sodebo Ultim' a exploité tout ses savoir-faires. Suite aux enseignements de la Transat Jacques Vabre, c'est un bateau plus affuté qui ressort de ce chantier hivernal, un voilier taillé pour les plus grandes traversées des océans en solitaire.

Passage en revue de certaines évolutions majeures du trimaran géant avec Thomas Coville, skipper de Sodebo Ultim'

Avec ces nouveaux appendices, Sodebo Ultim' devrait pouvoir s'élever davantage au dessus de l'eau !

Une nouvelle dérive

» Nous avons gardé la dérive d'origine version Geronimo qui n'avait pas été améliorée par manque de temps. Aujourd'hui, le profil de la nouvelle dérive est beaucoup plus fin et son poids a été diminué d'environ 80 kg. Nous avons donc gagné en hydrodynamisme. Vraiment typée pour le tour du monde qui se court en grande partie au portant, le gain de cette nouvelle dérive devrait être substantiel pour The Transat. La traversée de l'Atlantique nord d'est en ouest réserve en effet du près et du reaching. «

De nouveaux safrans



» Les safrans avec plans porteurs ont été construits à l'automne pendant que j'étais en mer pour participer à la Transat Jacques Vabre. Ils ont été mis en place à notre retour en France fin novembre. Avant le chantier hivernal, nous avons analysé leurs nouvelles incidences pendant 15 jours de navigations-tests. Les réglages des foils ont également été améliorés : ils sont désormais incurvés vers l'intérieur (vers l'extérieur auparavant). Ce changement d'angle permet une plus forte poussée pour surélever le bateau au dessus de l'eau. La combinaison de ces nouveaux foils avec les plans porteurs des safrans vont offrir un meilleur empennage (comme pour les avions il s'agit de l'ensemble des plans fixes et mobiles qui assure la stabilité en tangage et en trajectoire). «

Peut-on dire que le bateau vole ?

» C'est difficile de dire que l'on vole. Il y a des moments où le bateau est porté par les foils et les plans porteurs arrière. C'est hyper grisant de sentir le bateau devenir très léger, tout en accélérant à une vitesse folle. Sur des bateaux

de cette taille (30m) et de cette puissance, c'est phénoménal ! C'est comme si tu passais le mur du son. «

Des pilotes automatiques uniques au monde

» C'est le sujet sur lequel l'équipe de Sodebo est en pointe. Le nouveau pilote est ce qui se fait de mieux ! C'est un pur produit Sodebo et je suis fier du rendu. Nous y avons mis beaucoup d'énergie et de travail. Mais pour l'instant, nous restons discrets sur cette évolution stratégique. «

Qui dit sécurité et confort, dit aussi sérénité pour le marin

Sur ces bolides des mers pouvant aller à plus de 30 nœuds (55 km/h), la sécurité du marin est primordiale, notamment en solitaire où la navigation est très engageante. Il faut pouvoir réagir très vite en cas de forte gîte ou d'enfournement. Le moteur principal du bateau étant la grand-voile, un système de largage automatique agit en direct pour choquer les écoutes et remettre Sodebo Ultim' à plat. Les nouvelles bulles installées sur la casquette et la nouvelle configuration de la cellule de vie faciliteront la veille de Thomas.

Un système de largage automatique de la grand-voile



» Celui-ci est spécifique à la navigation en solitaire et il est plus évolué que ce que nous avons auparavant avec un mode progressif ou radical. Doté d'un capteur à l'intérieur du bateau, le largage est lié à l'enfournement ou à la gîte du bateau. Grosso modo, à 9° la coque centrale sort de l'eau et nous avons programmé le largage de la grand-voile à 15°, là où le bateau n'est plus que sur un flotteur ou sur un foil. C'est un élément de sécurité important. »

Chaque mise à l'eau est un moment particulier pour Thomas. C'est la passation entre l'équipe de l'atelier et l'équipe des techniciens navigants. Basé à Lorient pour ce chantier, le trimaran rejoindra aujourd'hui son port d'attache à La Trinité-sur-Mer.

Place au sport ! Le compte à rebours est lancé avant le départ de The Transat, le 2 mai prochain.

» C'est toujours un moment humain très sympa. Depuis quelques jours, quelques semaines, il y a un mélange d'impatience et de stress. C'est une jubilation incroyable. Après ces trois mois

de chantier, où nous avons concentré nos efforts sur l'optimisation, l'amélioration et la performance, nous sommes dans l'expectative, espérant que tout va marcher. Il est tant d'aller naviguer et de valider le travail mis en œuvre «

The Transat, celle qui compte le plus !

*» J'ai un souvenir très fort de 2004, où j'étais à la bagarre contre Michel Desjoyeaux. Il a franchi la ligne une heure devant moi. J'ai adoré cette course car elle m'a poussée dans mes retranchements. Je m'étais vraiment épanoui, surpris et j'étais fier du résultat. Depuis décembre dernier, c'est mon objectif numéro un : je m'entraîne pour être au top, j'y pense tous les jours. Je suis heureux de renouer avec cette mythique transat. Sodebo Ultim' est compétitif et on y va pour gagner.
«*

Préparation commando

» Les cinq prochaines semaines vont être intenses avant de rejoindre St-Malo pour le prologue de The Transat (le 23 avril). Au total, je devrais naviguer l'équivalent de quatre semaines non stop. L'enjeu sera de reprendre vite mes marques en solitaire. Je dois effectuer ma qualification de 1000 milles (1852 km) et j'ai hâte de me retrouver seul en mer ! Avec les autres Ultim' MACIF et Actual, nous allons faire des entraînements communs afin d'intensifier notre préparation. »

Le programme de Sodebo Ultim' en 2016



11 mars : remise à l'eau de Sodebo Ultim'

23 avril : Prologue de The Transat à St-Malo

24 avril : Arrivée à Plymouth

2 mai : Départ de The Transat

A partir du 15 octobre : Stand by pour la tentative de record autour du monde en solitaire

The Transat

Départ Plymouth – Arrivée New York

3 500 milles – soit 6 482 km

Temps estimé pour les trimarans Ultim : entre 8-10 jours

Palmarès de Thomas Coville né le 10 mai 1968, marié, deux enfants

7 tours du monde dont 3 en solitaire, 5 en multicoque et 2 en monocoque.

7 records en solitaire et 4 en équipage

9 passages du Cap Horn

Plus de 15 transatlantiques

Et aussi

Vainqueur de la Volvo Ocean Race 2011-2012 (course autour du monde en monocoque et en équipage)

Détenteur du Trophée Jules Verne 2010 et 1997 (record du tour du monde en multicoque et en équipage)

Transat Jacques Vabre : 2ème en 2015 (course en double)

Route du Rhum : 3ème en 2010 et 2006, (course en solitaire)

The Transat : 2ème en 2004 (course en solitaire)

Langage de marin

Au portant : le vent est sur le côté, ou derrière les voiles sont ouvertes

Au près : vous remontez contre le vent

Au reaching : on est au près débridé, le vent vient un peu plus de côté

Crédit Fred Morin – Team Sodebo Crédit Fred Morin – Team Sodebo

Crédit Yvan Zedda – Sodebo Crédit Yvan Zedda – Sodebo

www.sodebo.fr/voile



Festival ARMEN du 6 au 15 mars 2016 : De très jolis coups de boomerang !

Saint-Tropez – Cavalaire – Isola 2000...

Festival Armen 2016 La 39ème édition du Festival ARMEN à Saint-Tropez qui allie des épreuves de voile, d'art et de ski s'est clôturée en beauté ce dimanche 6 mars.



Répartis en trois groupes HN et trois groupes IRC, près de soixante-dix voiliers ont bravé le mistral et la houle lors des deux week-ends de régates dans le Golfe de Saint-Tropez. Ce n'est qu'aux dernières heures de course que le vent s'est calmé permettant aux concurrents de profiter de la douceur du climat tropézien et de soulager toute l'armature des bateaux ! Lors de la remise des prix, en présence des élus de la Ville de Saint-Tropez, Claude Bérard et Andrée Anselmi, le Maire de Cavalaire, Philippe Leonelli, le président de la Société Nautique de Saint-Tropez, André Beauvils a remercié les partenaires du Festival notamment le chantier SMN et l'agence de Colombe Immobilier, mais également la Ville et le Port de Cavalaire qui, sauf cette année, accueille chaleureusement tous les participants. Sans oublier tous les acteurs en mer et à terre investis dans l'organisation du Festival ARMEN. Georges Korhel, Président du Comité de Course a ensuite énoncé les résultats et chaque vainqueur a reçu une magnifique sculpture en marbre représentant voilier. Au final et en comptabilisant tous les points de voile, de ski et d'art, c'est le voilier Boomerang de Saint-Raphaël, BOOMERANG de

Giovanni Cappello qui remporte le Trophée du Festival Armen 2015.

Fait un peu plus rare, c'est le même voilier qui remporte le Trophée René Perrier (combiné Art-Voile) et le Challenge André Hermann (combiné ski-Voile) très convoité puisqu'il offre une semaine de ski à Isola 2000 grâce à l'agence de Colombe et qui permet de garder la magnifique Coupe dans son Club pendant un an ! Le voilier tropézien MIDI VOILES de Michel Delsemme avec à bord Marc Pajot finit premier dans le groupe IRC3 et premier au classement Voile toutes classes !

Le voilier VITO 2 de Gian Marco Magrini de la SNST finit premier du classement voile toutes classes confondues. Tous les participants se réjouissent déjà de la 40ème édition l'année prochaine !

Eole, Poséidon et Dionysos... étaient bien là



Cette année, l'organisation avait lancé un thème à rallonge

sur le ton de l'humour : *» Quand Poséidon donne rendez-vous à Dionysos et à Eole au Mont Olympe «* . Un thème qui a suscité des créations artistiques originales de la part des marins et qui résume aussi la manifestation. Poséidon, le dieu des mers et des océans *» en furie «* était bien là. Tout comme Dionysos, le dieu du vin... lors de la soirée des équipages et le mont Olympe aurait été la station d'Isola 2000 où se déroule le slalom ou les hautes vagues sur lesquelles les voiliers refaisaient surface lors des régates. Sur trois jours de régates, le premier jusqu'à Cavalaire ayant été annulée face à la tempête, les équipages ont pu tout de même effectuer quatre courses en tout avec des conditions sportives. Par ailleurs, la compétition de ski a rassemblé une quarantaine de compétiteurs. Autre point fort de l'événement, la très belle exposition d'art à la Salle Jean Despas chapeautée par une artiste sculptrice de renom, Cécile de Kock et avec la présence de treize artistes locaux dont Jean-Louis Mas qui a bluffé les convives en réalisant un *» live painting «* lors de la soirée des équipages. Une exposition d'art de qualité où les œuvres de professionnels côtoient pendant dix jours les œuvres des navigateurs réalisées dans le cadre du concours d'art. Encore une belle édition où la sportivité et la convivialité étaient au rendez-vous. Comme à l'accoutumée, les marins se sont retrouvés pour de bons moments festifs après les courses et une soirée des équipages aussi gustative que musicale avec le groupe Santiago Jazz qui a mis l'ambiance !

Prochaine épreuve pour la Société Nautique de Saint-Tropez, une belle course au large en Méditerranée sans escale au départ de Saint-Tropez. Ouverte cette année aux coureurs en solitaire, l'épreuve suscite davantage d'intérêt pour tous les amoureux du large. En lice, trente-deux voiliers dont seize en équipage et seize en solo. Pour ceux qui restent à terre, ils pourront suivre la course sur internet grâce aux balises à bord des voiliers. Départ, le 12 mars 2016 !

MIDI VOILES de Michel Delsemme avec Marc Pajot, premier au classement voile



Le voilier tropézien en tête du groupe IRC 3 devant JIN TONIC SEQUEL de Marseille et ABSOLUTELY de Philippe Frantz de la SN St-Tropez, MIDI VOILES Michel Delsemme avec Marc Pajot prend également la première place du classement général Voile toutes classes confondues. Dans le groupe IRC 1 et 2, VITO 2 de Saint-Tropez avec Jean-François Chevalier finit premier devant CHILI PEPPER de Saint-Tropez et NOISY OYSTER de Porquerolles. Du côté des IRC 4, c'est un équipage de Bandol, SUNDAY avec Frédéric Nicaise qui remporte la première place devant ATLOG du CNTL et SENSATION de Saint-Tropez.

A noter que cette épreuve est comptabilisée pour le Trophée IRC de Méditerranée et à ce jeu, les voiliers SUN DAY, ATLOG, SENSATION, NOISY OYSTER, VITO II, MIDI VOILES, CHILI PEPPER, JIN TONIC SEQUEL, ABSOLUTELY, ALBACOR 5, etc. ont marqué des points finissant dans les trois premiers de leur classe.

Dans les groupes HN, CABRUFA de Cannes domine le groupe HN1 devant les voiliers tropéziens CANOUBIERS et DIONE.

En HN2, SAPHIR de la Rague prend la tête devant deux voiliers de Saint-Raphaël BOOMERANG et LADY SAND. En HN3, NUTELLA de la

Napoule devance BISOU SALE et JACARANDA de Saint-Tropez.

Partenaires de l'épreuve : De Colombe immobilier, SMN.



Le classement général provisoire est visible sur le site de la Société Nautique

Trophée ARMEN (Art-Ski-Voile) : BOOMERANG (Saint-Raphaël)

Challenge René Perrier (combiné Art-Voile) : BOOMERANG (Saint-Raphaël)

Challenge André Hermann (combiné Ski-Voile) : BOOMERANG (Saint-Raphaël)

1er au classement Art (Vote Public) : BOOMERANG (Saint-Raphaël)

1er au classement Art (Vote Jury) : JARO (Saint-Tropez)

1er au Classement Voile Toute classes confondues : MIDI VOILES (Saint-Tropez)

1er au classement Ski : RAVING SWAN (Saint-Tropez)

A voir sur le site de la SNST, le classement des groupes HN et IRC après 4 courses.

COMITE D'ORGANISATION

Président SNST : André BEAUFILS

Président du Comité de Course : Georges KORHEL

Assesseurs : Jean-Pierre et Mireille EPOUDRY, René CATINO

Responsable Administrative: Anne BOGAERT

Secrétariat Régate: Frédérique FANTINO

Organisation en mer : Philippe MARTINEZ

Président du jury : Jean-André CHERBONEL

Accueil : Françoise BOUGEARD et Martine DUMAHUT

Organisation à Cavalaire

Yacht Club de Cavalaire présidé par Aline OLIVON

Organisation journée de ski : Maurice CHAUVIN/Françoise BOUGEARD/Martine DUMAHUT

Epreuve de Ski : Ecole de ski d'ISOLA 2000

Remise des prix : Françoise BOUGEARD

Organisation de l'exposition: Cécile DE KOCK

Communication : Chloé DE BROUWER



BANDOL : La SAMU'S CUP fête

ses 25 ans du 21 – 27 mai 2016

Un quart de siècle pour ce rendez-vous incontournable des acteurs de la médecine d'urgence...

Ils viennent chaque printemps des quatre coins de l'hexagone et même d'outre mer pour en découdre sur la grande bleue.



1992 – 2016.

Dès la régata terminée, c'est par contre une formidable machine à tisser des liens qui prend le relais au travers de la légendaire convivialité de cette grande famille qui n'a cessé de grandir depuis 1992.

Outre les festivités, la SAMU's Cup s'est appliquée à transmettre, en synergie avec la Croix rouge Française, les

pompiers et la SNSM, le savoir-faire des gestes qui sauvent aux enfants dans les écoles et au public sur les quais et pontons. En ces temps dramatiques nous prendrons à coeur de répondre plus particulièrement cette année à ce devoir de formation pour lequel notre pays a beaucoup d'efforts à faire.

ÉDITO



Organisateurs et participants ont aussi toujours eu à cœur de partager les moments exceptionnels que procure la SAMU's Cup, en navigation comme sur terre, avec ceux que la vie n'épargne

pas, aidés en cela par AXA ATOUT COEUR et la fondation Louis Carlesimo.

L'urgence médicale et le SAMU sont ainsi valorisés par la SAMU's Cup qui met en évidence non seulement l'action spectaculaire de la médecine préhospitalière française mais aussi son humanisme. Devenir partenaire de la SAMU's Cup c'est ainsi associer son nom et son image à la formidable énergie que dégage l'action de ceux qui viennent au secours des autres, c'est aussi accéder à ce réseau de médecins urgentistes partout en France par la voie la meilleure qui soit : l'Amitié. Un quart de siècle pour ce rendez-vous incontournable des acteurs de la médecine d'urgence qui viennent chaque printemps des quatre coins de l'hexagone et même d'outre-mer pour en découdre sur la grande bleue.

Objectifs: – Permettre à deux équipages (14 personnes) ainsi qu'à 6 enfants malades en cours d'hospitalisation de longue durée, de participer à cette régates sur les bateaux du SAMU 94.

Les bateaux engagés dans la compétition représenteront le SAMU 94 par l'intermédiaire du personnel présent à son bord... (Auxiliaires de régulation médicale, ambulanciers, secrétaire, infirmiers anesthésiste, médecins...).

Cette expérience est l'occasion d'un temps d'échanges forts entre les différents professionnels de l'urgence extrahospitalière et d'autre part l'opportunité d'offrir un peu d'évasion à de jeunes enfants hospitalisés. Cela nous permet de partager d'autres rapports que ceux de soignant/soigné et de voir leur sourire apparaître sur leur visage lors de ces quelques jours... Une petite victoire sur la maladie, nous l'espérons...

Bertrand de Broc, skipper professionnel et parrain nautique de la 25ème édition : » La SAMU's Cup, c'est surtout un esprit et une ambiance. Je garde un très bon souvenir de l'édition de 1996 dont j'étais le parrain : l'esprit sportif et la compétition n'ont en rien gâché la belle camaraderie qui régnait au cours des régates, aux défis plus fous les uns que

les autres. Certaines rencontres sont faites pour durer : aujourd'hui engagé dans un programme nautique au long cours à bord de MACSF, le bateau des professionnels de santé, SAMU Urgences de France est l'un des partenaires de mon bateau. C'est donc avec plaisir et tout naturellement que j'ai accepté l'honneur de parrainer à nouveau la SAMU's Cup, pour sa vingt-cinquième édition. J'ai hâte de naviguer en Méditerranée ! » .

TOUT commence en FINISTÈRE

GRAND PRIX GUYADER
SIZHUN PENN AR BED - DOUARNENEZ

BRETAGNE

Sea See

DU 29.04 AU 08.05 2016

Logos: Bretagne, Douarnenez, GUYADER, CCI QUIMPER CORNOUAILLE, Bretagne, SAVOIR POPULAIRE, nautic, Gallimard, Studio Legale Data, GROUPE NATURE, Armor-lux, Sijon, ENGIE, thalazO.com, FF Mobile, FFCK, Quest France, bleu, Le Télégramme

DOUARNENEZ : Grand Prix GUYADER du 29 avril au 8 mai

2016

Bienvenue au Grand Prix Guyader 2016 !

Comme chaque année, le Grand Prix recevra ses fidèles, ceux qui ont façonné son histoire, et comme chaque année également, cette nouvelle édition a son lot de nouveautés et de surprises, en mer comme à terre.



Les temps forts du Grand Prix Guyader 2016

Du 29 avril au 8 mai – Village du Grand Prix Guyader avec la CCI Quimper Cornouaille

Du 29 avril au 1er mai – Class 40 / Trophée Armor Lux

Du 29 avril au 1er mai – Multi50 et Ultime

Du 29 avril au 1er mai – Imoca / Trophée CCI Quimper Cornouaille

Du 30 avril au 1er mai – Défi Nautic

Du 30 avril au 1er mai – Kayak, Sélectif National Océan racing

Du 30 avril au 2 mai – Diam 24 One Design / Trophée Banque Populaire Atlantique

Du 30 avril au 7 mai – La Barquera

Le 3 mai – Voyage Transatlantique Cornouaille/Newport parrainé par les Editions Gallimard

Du 4 au 7 mai – Dragon / Trophée BMW et Studio Legale Duca

Du 5 au 8 mai – Engie Kite Tour – Championnat de France SPEED CROSSING

Du 7 au 8 mai – Démonstration et régates de modélisme / Petite Plaisance en Cornouaille

Du 7 au 8 mai – Paddle / Trophée Maternelle Ma pause fruit

Le 8 mai – Concours de pêche / Trophée Groix et Nature

Grand Prix Guyader

Société des Régates de Douarnenez

Maison du Nautisme – 59 quai de l'Yser

29100 Douarnenez – France

Tél. : + 33 (0)2 98 74 36 84 douarnenez.regates@wanadoo.fr

www.grandprixguyader.com