



VOILE – Golden Globe Race, la pression monte pour les skippers à 80 jours du départ

A 80 jours du départ la pression monte pour les skippers de la Golden Globe Race...



80 jours avant le départ : la pression monte pour terminer les tests de qualification et les préparations.

L'Américain Carl Huber contraint de se retirer de la GGR 2018 mais prévoit de concourir en 2022. 19 skippers de 13 pays différents prendront le départ – France (4) Grande-Bretagne (3), Australie (2), et un ressortissant pour chacun de ces pays : Estonie, Finlande, Irlande, Inde, Italie, Pays-Bas, Norvège, Palestine, Russie et USA. o « Falmouth 50th anniversary Parade of Sail » : La Parade nautique du 50e anniversaire, à Falmouth – Joshua ne sera pas présent pour l'évènement, mais son équipage sera là pour faire flotter le drapeau. A 3 mois du départ des Sables d'Olonne, le 1er juillet, c'est maintenant une course contre la montre pour certains des 19 navigateurs qui préparent leurs bateaux, finalisent les essais sous grément de fortune, et bouclent leur distance de qualification en solitaire, avant que la flotte ne se rassemble à Falmouth le 14 juin pour célébrer le 50e anniversaire du départ de Sir Robin Knox-Johnston lors de

la première édition du Golden Globe du Sunday Times en 1968/69. La Golden Globe Race 2018 partira des Sables d'Olonne – Vendée (France), le 1er juillet et passera par les cinq grands caps dans l'océan Austral. Pour l'Américain Carl Huber, qui a vendu sa maison et à peu près tout le reste pour concourir, le temps est déjà écoulé. Les dépassements de coûts dans la préparation de son Baba 35 Jamma Jeanne, l'ont contraint à se retirer dans l'espoir qu'il puisse revenir pour participer à la prochaine GGR en 2022. Huber venait juste de traverser le Pacifique à bord du célèbre maxi-yacht néo-zélandais Ceramco NZ, une expérience de près de 8 000 milles nautiques en navigation que chaque concurrent doit avoir à son actif, pour finalement constater que les coûts croissants impliqués dans la rénovation de Jamma Jeanne avait dépassé toutes les attentes.

» Il m'a manqué peu de choses pour participer à l'événement, mais tout ne s'est pas déroulé dans les temps et je l'accepte maintenant avec beaucoup de regrets. »

Il ajoute: *» Je considère l'événement de 2018 comme unique et je continue à soutenir cette vision et la course. Je dois une énorme gratitude au fondateur, Don McIntyre, et à son équipe, et je serai de retour en 2022. «*

Kevin Farebrother, Uku Randmaa, Yannick Moreau, Patrice Carpentier, Antoine Cousot
et Jean-Luc Van Den Heede sur les pontons aux Sables d'Olonne
(crédit photo : Christophe Favreau / GGR)

» Suhaili 50 Falmouth Parade of Sail » – du 11 au 14 juin

Sir Robin Knox-Johnston est occupé à préparer son voilier Suhaili pour célébrer le 50e anniversaire de son départ de Falmouth en 1968 pour la Golden Globe Race, lors d'une célébration de 3 jours du 11 au 14 juin.

Joshua, le voilier du héros français Bernard Moitessier dans la même course, est un absent notable parmi les voiliers

historiques attendus. Devenu monument historique national, ses déplacements sont strictement contrôlés et il n'est pas autorisé à naviguer en dehors des eaux françaises. Grande déception pour les 'Amis de Joshua', l'association qui entretient et continue de faire naviguer le voilier comme une pièce vivante du Musée maritime de La Rochelle – à tel point qu'ils viendront à bord de leurs bateaux personnels pour participer aux célébrations de toute façon. e sera donc le Gipsy Moth IV de Sir Francis Chichester, qui prendra la place du Joshua aux côtés du Suhaili, à la tête de la Parade Nautique autour du port de Falmouth le jeudi 14 juin. Ce voilier avait prouvé pour la première fois à l'époque, que les petits bateaux pouvaient survivre dans l'Océan Austral. Chichester est devenu le premier marin à faire un tour du monde en solitaire avec une seule escale. Gipsy Moth sera en tête pour le départ du SITRaN Challenge, de Falmouth aux Sables d'Olonne, après la parade nautique. Nous retrouverons le Joshua sur le Village GGR et au départ de la course, aux Sables d'Olonne le 1er juillet.

Les nouvelles des skippers

Nabil Amra, Francesco Cappelletti, Gregor McGuckin, Tapio Lehtinen, Philippe Péché, Uku Randmaa et Igor Zaretsky doivent encore effectuer leur test de navigation de presque 10 milles autour d'un parcours triangulaire sous gréement de fortune. Nabil a encore une bonne distance à parcourir pour atteindre le minimum de 8 000 milles de navigation et 2 000 milles en solitaire, qualificatifs pour prendre le départ.

Bateaux en mouvement

Susie Goodall a remis à l'eau son Rustler 36 DHL Starlight en mars et a effectué son test sous gréement de fortune lors de son passage à Plymouth où un nouveau mât Selden a été posé, avant de partir pour Southampton où Goodall terminera ses préparatifs avant le départ. Après avoir terminé les derniers essais sous gréement de fortune à bord de son voilier Thuriya,

réplique du Suhaili, le concurrent indien Abhilash Tomy l'a fait embarquer par la route à Kochi à la fin du mois de mars et a pris la destination de Rotterdam. Tomy prévoit de le remettre à l'eau et de naviguer en Hollande vers la fin du mois d'avril et projette d'y baser ses derniers préparatifs. Le skipper français Antoine Cousot a navigué la semaine dernière à bord de son Biscaye 36 » Métier Intérim » vers la vallée de la Loire et est remonté jusqu'à Nantes pour une cérémonie de baptême privé le 5 avril. Il planifie de continuer les essais en mer et de travailler sur le bateau pour un voyage en solitaire à travers la mer Celtique jusqu'à Cork et Dublin avant de retourner à Falmouth début juin pour la » Suhaili 50 Falmouth Parade of Sail » et le SITRaN Challenge, puis un retour aux Sables d'Olonne le 14 juin. Le skipper britannique Ertan Beskardes est à mi-chemin d'un voyage en solitaire de la Méditerranée à Falmouth. Il a fait un arrêt à Gibraltar juste avant Pâques pour continuer les rénovations et améliorations de son Rustler 36 Lazy Otter.

» Beaucoup de problèmes sont dus à l'âge du voilier et à son manque d'utilisation « , dit-il.

L'étape difficile de la Sardaigne à Palma a mis en évidence plusieurs fuites à travers les trappes, les bouches d'aération et autour du moteur, qui ont maintenant été réparées. *» J'ai également constaté quelques problèmes et quelques fuites, mais nous y avons remédié. Je suis très content du bateau et je commence à mieux le connaître chaque jour. «*

Ertan prévoit d'arriver à Falmouth vers la fin d'avril.

Le tourdumondiste estonien Uku Randmaa est arrivé aux Sables d'Olonne le 9 avril pour une semaine d'essais avec son Rustler 36 One and All et pour vérifier les travaux effectués en son absence pour installer une cloison étanche. Il a également de nouvelles voiles à tester et un nouveau radeau à installer.

» J'ai été très occupé à valider mes licences radio et mes

examens médicaux. Je n'avais pas réalisé à quel point la paperasserie était compliquée avant de naviguer autour du monde! J'espère passer encore une semaine sur le bateau en mai pour faire d'autres essais avant de revenir aux Sables d'Olonne en juin pour faire route vers le Royaume-Uni pour la « Suhaili 50th Falmouth Parade of Sail ». «

Le Tradewind 35 Sagarmatha de l'Australien Kevin Farebrother a été débarqué au Havre en mars. Il est arrivé aux Sables d'Olonne pour sa mise à l'eau et recevoir son mât.

» J'ai prévu de préparer le bateau en avril pour pouvoir le tester en mai dans le Golf de Gascogne. J'ai planifié de recevoir mes vivres du Royaume-Uni afin de rendre visite à ma famille dans le Nord Est en avril ou mai. «

Yannick Moreau, Président Les Sables d'Olonne Agglomération :

» A 80 jours du départ, la pression monte pour les skippers. Les bateaux de Kevin Farebrother et d'Uku Randmaa, ont rejoint les Sables d'Olonne pour les tests et expertises. Côté terre, pas de temps à perdre non plus. Nous peaufinons les plans du village pour l'accueil du public à partir du 16 juin et nous affinons le programme d'animations pour que l'édition 2018 de la Golden Globe Race soit une fête populaire. «

Le vétéran français, Jean Luc Van Den Heede a encore du travail à faire pour terminer la préparation de son Rustler 36 « Matmut ». Et puisque la plupart du travail doit être fait à l'extérieur, le printemps pluvieux n'a pas été favorable.

« Je préfère anticiper plutôt que d'improviser des réparations de fortune et prévoir une longue navigation pour tester le bateau avant le départ « .

Le voilier sera baptisé durant une cérémonie publique à La Cité du Vin de Bordeaux le 28 avril, avant d'être ramené à quai pour une dernière couche d'antifouling en mai, puis le test final du bateau jusqu'à Falmouth début juin.

Philippe Péché a navigué sur son Rustler 36 PRB depuis sa mise à l'eau il y a un mois. Sa première navigation fût de La Trinité à Lorient en compagnie de Patrice Carpentier, directeur de course de la GGR, lorsque le temps froid du printemps a confirmé la nécessité d'installer un appareil de chauffage. Les premières tentatives pour compléter son test de navigation sous gréement de fortune ont été contrecarrées par un manque total de vent ce jour-là et il tentera de nouveau d'effectuer le test de navigation triangulaire de 10 milles . Le 7 avril, Péché a navigué en solo à La Rochelle pour remplacer le système d'autoguidage du voilier de 25 ans par une unité de fabrication française. Il peut se projeter vers Les Sables d'Olonne et profiter de toutes les occasions pour tester tous les nouveaux systèmes dans des conditions météorologiques difficiles dans le golfe de Gascogne. L'australien Mark Sinclair a prévu de retrouver son Lello 34 Coconut fin avril. Le bateau est arrivé en mars au Royaume-Uni sur le même transporteur que celui qui a déposé le Tradewind 35 Sagarmatha de son camarade australien, Kevin Farebrother, au Havre. Mark sera basé à la Haven Marina de Plymouth durant mai afin de réaliser les derniers préparatifs avant de partir en mer pour rejoindre Falmouth et célébrer le 50ème anniversaire de Suhaili entre le 11 et 14 Juin

Les Sables d'Olonne – Vendée (France), un centre mondial pour la voile en solitaire

Bientôt mis à l'eau

La préparation du Tradewind 35 Puffin de l'américain Istvan Kopar a été retardée par 4 tempêtes de neige qui ont touché Oyster Bay à Long Island (New-York) au cours du mois dernier, mais il espère pouvoir effectuer son premier test dans l'océan aux Bermudes vers mi-avril.

» Mon programme est très chargé, nous nous équipons actuellement d'un générateur de vent et de panneaux solaires, et je travaille sur mes équipements de sécurité et mes

approvisionnement « .

Istvan envisage de partir naviguer aux Bermudes accompagné de son manager d'équipe, Ian Gumprecht, afin de minimiser les risques pour ce premier essai au large à travers les courants du Golf Stream, avant de poursuivre la traversée de l'Atlantique vers Southampton où il récupéra de nouvelles voiles et finira de peaufiner les derniers détails. Le skipper italien Francesco Cappelletti, a utilisé avec succès le financement participatif pour collecter des fonds , afin d'équiper son Endurance 35 « 007 » avec de nouveaux mâts et gréement. Basé à Pise, le travail sur le bateau se poursuit avec une mise à l'eau prévue fin avril. Le Néerlandais, Mark Slats, s'est maintenant complètement remis de son record transatlantique en décembre. Mark et son chef de projet, Dick Koopmans prévoient de terminer le rééquipement de son Rustler 36 « Maverick » et de le mettre à l'eau durant la dernière semaine d'avril, prêt à être gréé pour commencer les essais de navigation.

« Nous avons terminé tous les travaux de renforcement et travaillons maintenant à fond pour être prêts pour le départ » .

Entre-temps, Mark a participé à une tournée de conférences en Hollande pour faire connaître la GGR, et cette semaine, il a une invitation à déjeuner avec le roi et la reine des Pays-Bas. Le Palestinien Nabil Amra rapporte que le travail a maintenant repris à la Falmouth Boat Co pour terminer son Biscay 36 Elle May à temps pour son arrivée au Royaume-Uni le 21 avril. Il vient de démissionner de son poste de négociateur sur le Minnesota Stock exchange. Nabil a eu un dernier événement de collecte de fonds dans sa ville natale le 9 avril et après quelques soins dentaires de précaution, a l'intention de commencer les essais en mer, d'effectuer le test sous gréement de fortune et de compléter ses 2000 milles qualificatifs avant la Parade Nautique à Falmouth le 14 juin.

Are Wiig a hâte que la glace fonde. Le Norvégien a travaillé sur son OE 32 Olleanna à terre pendant les mois d'hiver et prévoit de partir d'Oslo sur l'étape de 900 milles jusqu'à Falmouth à la fin du mois de mai. Le Finlandais Tapio Lehtinen attend lui aussi la fonte des glaces. Le travail sur son Gaia 36 Asteria est en voie d'achèvement au Nordic Refit Center à Larsmo. La coque a été démontée à l'intérieur et à l'extérieur et renforcée, l'intérieur et le pont ont été reconstruits, faisant de ce bateau au design vintage Sparkman&Stephens de 1965, un bateau aussi neuf que possible. Sa mise à l'eau est prévue au début du mois de mai et Tapio se servira du voyage jusqu'à Falmouth comme épreuve test. Le skipper français Loic Lepage affirme que tout devrait être prêt pour remettre à l'eau son Nicholson 32, Laaland fin avril.

» L'organisation de la course se passe bien. Je viens d'acheter de nouvelles voiles, des radeaux de sauvetage et des balises et je suis en train de rassembler des provisions pour la course. Je vais faire un test de navigation dans le golfe de Gascogne en mai et je prévois d'arriver à Falmouth vers le 8 juin. «

Le Russe Igor Zaretskiy est maintenant en phase finale de préparation de son Endurance 35 Esmeralda, prêt à être mis à l'eau à Alicante en Espagne cette semaine. Le porte-parole de l'équipe, Rasim Poloskin, explique: « La remise en état du bateau a pris du retard, mais finalement nous avons nos nouvelles voiles et le bateau a été réarrangé. Nous travaillons maintenant sur le système de gréement de fortune. Igor prend maintenant un cours accéléré sur la communication haute fréquence et nos fans Facebook l'aident aussi. Ils ont déjà pris contact avec la communauté Ham radio « Terre & Mer » et essaient également d'organiser un réseau russe autour du Globe, car l'anglais d'Igor est toujours un problème. Nous travaillons également sur la façon d'obtenir un peu plus que de simples rapports météo et de positions pour leur audience. Une fois lancé, Igor accomplira ses essais sous gréement de

fortune puis naviguera d'Alicante aux Sables d'Olonne, et jusqu'à Falmouth pour la parade nautique des 50 ans du Suhaili.

Le britannique Robin Davie sait qu'il est dans une course contre la montre pour préparer son Rustler 36 » C'est la Vie « , pour le 1er juillet. Il avait prévu d'arriver aux Sables d'Olonne début mars pour poser un mât de rechange acheté à Jean-Luc Van Den Heede, mais à l'approche de Pâques, il était encore à Falmouth, sous la poussière de fibre de verre, terminant activement les travaux de restauration de son voilier.

» J'ai construit une niche en contreplaqué pour me protéger, mais je dois tout de même lui donner un revêtement en fibre de verre et la coller en place sur la trappe de descente, ainsi que finir la coque. Je dois maintenant le remettre à l'eau mi-avril, quoi qu'il arrive. «

Après avoir navigué sur plus de 2000 milles autour du Cap Horn aux îles Malouines pendant le BOC Challenge de 1994, Davie a été libéré du test qualificatif de distances de navigation, et a décidé de passer le reste du mois d'avril et de mai à naviguer dans le golfe de Gascogne pour être prêt pour le départ.

Lancez la video...

<http://web-engage.augure.com/pub/tracking/566735/018106145105621851523554237674-frettecommunication.com?id1=aHR0cCUzQSUyRiUyRnZpZGVvcy5mcmV0dGUuZnIlMkZodG1sJTJGR29sZGVuR2xvYmVSYWNlJTJG%0AMThfMDQlMkZURUFTRVJHT0xERU5HTE9CRVJBQ0UlMjgyJTI5Lm1wNA%3D%3D>

Profils des skippers...

<http://web-engage.augure.com/pub/tracking/566735/018106145105621851523554237674-frettecommunication.com?id1=aHR0cCUzQSUyRiUyRmNvdmFyaW1haWwuY2>

9tJTJGZ2dyJTJGZ2dyLXByb2ZpbGVzLWZyLmh0bQ%3D%3D

Pour voir le profil des skippers, cliquez [ici](#)

Crédit photo : Les Sables d'Olonne Agglomération



VOILE : L'Hermione hisse le pavillon de la Francophonie à MARSEILLE

Après des escales à Tanger, Sète et Toulon, l'Hermione poursuit sa première navigation en Méditerranée...



Et c'est à Marseille que la réplique de la frégate de La Fayette a accosté dans le Vieux Port ce jeudi après-midi après avoir patienté quelques heures au mouillage devant le Mucem en raison de conditions météorologiques encore une fois bien capricieuses.



Une escale phocéenne placée sous le signe des migrations et du vivre ensemble avec plusieurs rendez-vous proposés par l'Organisation Internationale de la Francophonie.

C'est, sous le regard bienveillant de la Bonne Mère et au bien nommé quai de la Fraternité du Vieux Port de Marseille que la frégate l'Hermione séjourne du 12 au 15 avril. Officiellement accueilli par Jean-Claude Gaudin, président de la Métropole Aix-Marseille Provence, le bateau sera ouvert à la visite du public du 13 au 15 avril.

Lors de l'escale marseillaise de l'Hermione, l'Organisation Internationale de la Francophonie (OIF), partenaire officiel du voyage 2018, intitulé « Libres Ensemble de l'Atlantique à la Méditerranée », également placé sous le patronage du Président de la Commission Européenne, propose une journée exceptionnelle, le samedi 14 avril, autour du thème « Migrations, une réalité francophone, mieux protéger mieux en parler » au Palais de la Bourse de Marseille, avec le soutien de la Chambre de commerce et d'industrie Marseille-Provence.

Pour la Francophonie cette journée est l'occasion d'aborder les grands enjeux migratoires actuels en mettant l'accent sur

les droits des migrants et en interrogeant le regard et les discours portés sur les migrants. L'association « Cartooning for Peace » (dessins pour la paix), réseau de dessinateurs de presse engagés, se joint à l'OIF afin de promouvoir le dialogue interculturel, la liberté d'expression, les droits humains, la tolérance et les valeurs du vivre ensemble. La caricature, moyen d'expression qui passe outre les mots permet de transmettre ces idées au-delà des barrières du langage. Des valeurs qui voguent au quotidien à bord de L'Hermione, frégate de la liberté, portées par les 350 jeunes (34 nationalités) tour à tour embarqués grâce à l'initiative et à la dynamique du mouvement « Libres Ensemble » lancé en 2016 en réaction aux vagues d'attentat, à la radicalisation et au repli sur soi. Quelle que soit leur culture d'origine, ils partagent un idéal de liberté, de paix et de solidarité qui résonne fort en Méditerranée, théâtre malheureux de cette crise migratoire, politique et sécuritaire, et en particulier à Marseille, ville d'accueil et de passage de nombreux migrants et réfugiés.



Plusieurs temps forts rythmeront cette journée » Migrations et vivre ensemble » du samedi 14 avril. Après une ouverture officielle rassemblant des personnalités, et en présence de l'Administrateur de l'Organisation Internationale de la Francophonie, Adama Ouane, un colloque se déroulera au Palais de la Bourse de Marseille.

En parallèle, Cartooning for peace présentera l'exposition » Tous Migrants ! » qui retrace le parcours complexe des migrants à travers des dessins de presse du monde entier, depuis les raisons qui les poussent à l'exil jusqu'à leur quotidien sur leur terre d'accueil et Plantu animera une conférence débat à 11h.

Aux côtés de Plantu, bien connu pour illustrer quotidiennement la Une du journal Le Monde, le dessinateur et caricaturiste français Red ! animera une seconde conférence débat ouverte au public à partir de 16h15 toujours à la CCI. Télécharger programme OIF du samedi 14 avril

Parole de Gabier

Hashim HOUNKPATIN – Gabier du Bénin

» Dans mon pays je suis médecin généraliste à Cotonou à l'hôpital Saint-Luc. J'ai eu envie de participer à ce voyage car j'aime l'aventure. Tout ce qui amène vers le nouveau, vers l'inconnu et la découverte m'attire et je n'avais encore jamais voyagé sur la mer. Cette navigation nous a fait passer par toutes les émotions. Lorsque l'on arrive dans un port où tout le monde nous attend on se sent conquérant et fier, en mer on se sent parfois tout petit et pas très rassuré..

Nous avons appris à faire des choses que nous n'avions jamais imaginé auparavant avec des personnes que nous ne connaissions pas quelques jours plus tôt, notamment monter en haut des mâts avec le bateau en mouvement et travailler ensemble pour mener le navire à bon port.

La magie de ce voyage, c'est d'avoir l'opportunité de nous reconnecter avec nous-même, car en mer nous sommes isolés du monde, mais cela nous contraint également à découvrir les

autres et à confronter nos différences de culture. On comprend alors qu'il faut de tout pour faire un monde et que l'on ne peut pas refuser de vivre dans ce monde parce que telle croyance, ou tel principe ne sont pas forcément les nôtres. Je quitte l'aventure demain totalement requinqué. Car si nous avons perdu un peu d'énergie avec le mal de mer au début (rires), l'atmosphère, la solidarité, la fraternité et les liens que nous avons tissés nous en ont apporté beaucoup plus. On repart avec une ouverture d'esprit plus grande et beaucoup de vigueur à apporter à notre communauté et notre entourage dans notre pays « .

EN SAVOIR PLUS...

© Francis Latreille / Association Hermione

© Association Hermione La Fayette / Maxime Franusiak



VOILE : A deux semaines des World Cup Series Hyères – Toulon Provence Méditerranée

Depuis 50 ans, l'élite internationale de la voile olympique a rendez-vous chaque printemps à Hyères dans le Var...



Après Gamagori (Japon) et Miami (États-Unis), la World Cup Series – Hyères – Toulon Provence Méditerranée du 22 au 29 avril, est la troisième et dernière étape de la Coupe du monde de voile avant la finale disputée cette année et pour la première fois à Marseille, dans l’optique des Jeux olympiques 2024.

Hyères fête 50 ans de voile olympique

Lancée peu de temps avant les événements de « Mai 1968 » et les Jeux olympiques de Mexico sur une idée de l’architecte hyérois Abel Bellaguet, la Semaine Olympique de Hyères attire pour sa première édition une centaine de concurrents de 12 nations en Finn et 5,5 Mètres. Les régatiers sont immédiatement séduits et le font savoir. Dès 1970, ce sont 250 coureurs de 16 nations qui découvrent la rade d’Hyères entre la presqu’île de Giens, le cap Bénat et les îles de Porquerolles, Port-Cros et du Levant. Le succès ne se fait pas attendre, et l’épreuve devient l’un des grands rendez-vous annuel de la voile olympique mondiale. A la fin des années

1970, le quotidien sportif L'Équipe soutient et donne son nom à cette véritable coupe du monde de voile. En 2008 pour ses 40 ans, près de 1 000 coureurs de 62 nations viennent en découdre. Baptisée depuis cinq ans World Cup Series France – Toulon Provence Méditerranée par la Fédération internationale, l'épreuve est désormais uniquement réservée aux meilleurs régatiers du monde, et reste l'une des régates phare du circuit.

Le rendez-vous de l'élite mondiale

C'est le « Roland Garros de la voile ! » Avec 720 coureurs issus de 50 pays sur 550 bateaux, plusieurs dizaines de champions du monde et médaillés, l'épreuve de Hyères est le rendez-vous incontournable de l'élite olympique à deux ans et demi des Jeux de Tokyo.

« Accueillir ici une étape de la coupe du monde de Voile Olympique avec les meilleurs régatiers de chaque série est une preuve de la confiance renouvelée de la Fédération Internationale de Voile (World Sailing). Notre événement à un savoir-faire reconnu internationalement, à terre comme en mer. J'ai de merveilleux souvenirs de régates à Hyères. C'est l'un des plus beaux plans d'eau du monde » reconnaît à juste titre **Nicolas Hénard, Président de la FFVoile et ancien double champion olympique de Tornado.**

Les 40 coureurs mondiaux les mieux classés dans chacune des 10 séries olympiques : Finn et 49er (hommes), 49er FX (femmes), Nacra 17 (mixte), RS : X (hommes et femmes), Laser (hommes), Laser Radial (femmes), 470 (hommes et femmes) et les meilleurs mondiaux de la série handivoile : 2.4 Mètres, seront présents à Hyères pour s'affronter sur un plan d'eau aussi technique que tactique, réputé pour ses vents souvent musclés d'est ou d'ouest nord-ouest (mistral), mais aussi pour son régime varié de brises thermiques.

Face à toutes les grandes équipes nationales des cinq continents, dont une armada de médaillés olympiques issus

d'Angleterre, d'Australie, de Nouvelle-Zélande, du Brésil, de Chine, de Croatie, de Chypre, d'Espagne, d'Allemagne, d'Italie, des États-Unis ou d'Argentine... l'Equipe de France de Voile aura à cœur de briller.

» Du côté sportifs, nous sommes complets ! Nous accueillerons 550 bateaux soit 720 équipiers. Côté public, pour ces 50 ans de voile olympique, notre objectif est également d'ouvrir l'épreuve aux enfants et au grand public. **« précise Régis Bérenguier, délégué fédéral pour l'organisation de la World Cup Series – Hyères – Toulon Provence Méditerranée.**

» L'année 2018 marque un bel anniversaire pour la World Cup Series Hyères TPM. En offrant son soutien à la filière nautique du territoire, TPM confirme sa volonté de mettre la mer au coeur des priorités de la métropole ; soutenir cet évènement c'est aussi susciter un enthousiasme et un attrait pour le nautisme et la voile auprès de la population et faire rayonner l'ensemble du territoire. **« confie Hubert Falco, Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée**

Programme (sous réserve de modifications)

Dimanche 22 avril

Accueil et inscriptions

Lundi 23 avril

Régate d'entraînement

18h – cérémonie d'ouverture

Mardi 24 à vendredi 27 avril

Phase qualificative (une à trois manches par jour)

Samedi 28 et dimanche 29 avril

Medal Races (manche de 30 minutes pour les dix premiers classés de chaque série et dont les points comptent double)

Dimanche 29 avril

17h – remise des prix



LE LAVANDOU : Mouillage exceptionnel de l'Hermione, le 24 avril 2018

L'Hermione, symbole de l'amitié franco-américaine, est au mouillage dans la baie du Lavandou, le mardi 24 avril...



En 1780, le marquis de La Fayette embarquait sur l'Hermione, depuis la rade de Toulon, pour aller combattre aux côtés des insurgés américains luttant pour leur indépendance.

PARADE NAUTIQUE



Suivant un périple en méditerranée, la réplique de ce navire chargé d'histoire, symbole de l'amitié franco-américaine, est au mouillage dans la baie du Lavandou, le mardi 24 avril. Un événement à ne pas manquer avec, à la clé, un programme de parades nautiques, conférences, ateliers, expositions.

Lancée en 1997 par l'association Hermione-La Fayette, la reconstruction à l'identique de ce navire mythique est une formidable aventure et la véritable prouesse technique d'un chantier, installé dans l'ancien arsenal de Rochefort (Charente-Maritime). Pas moins de 17 ans ont été nécessaires pour permettre à cette nouvelle Hermione de refaire le voyage du marquis de La Fayette plus de deux siècles plus tard, en 2015.

NOMBREUSES ANIMATIONS

L'Hermione fait plus de 65 mètres de long, porte trois mâts, dont un de 54 mètres au dessus de la quille et 2 200 m² de voilure. 2 000 chênes, sélectionnés dans les forêts françaises, ont été nécessaires pour construire sa coque. Au total, un puzzle de 400 000 pièces de bois et de métal, 1 000 poulies et 1 tonne d'étaupe pour le calfatage. 26 canons

tirent des boulets de 12 livres sur le pont de batterie et 6 canons tirent des boulets de 6 livres sur le pont de gaillard. Pour cette escale au Lavandou, pas de montée à bord, mais chacun pourra l'admirer dans la baie et profiter des différentes animations programmées par l'Office de Tourisme. Cependant, à la suite d'un concours mis en place durant 4 semaines suivi d'un tirage au sort, quelques places vont être offertes à d'heureux gagnants pour visiter cette frégate historique.

Francine MARIE – Photo Francis LATREILLE



AU PROGRAMME

Lundi 23 avril

Conférence – 19 h. Espace culturel.

Guy Gautreau, secrétaire et conférencier de l'association « Hermione La Fayette » présente la grande aventure de l'Hermione, du XVIII^e siècle à nos jours. De l'expédition américaine organisée en 1780 à la reconstruction de la frégate de manière identique entre 1997 et 2014, du voyage aux États-

Unis en 2015 aux projets actuels, l'Hermione n'aura plus de secret pour vous !

Du 23 au 28 avril

Expositions

Les défis de la construction, taillée pour la haute mer. Hôtel de ville.

L'Hermione au 18e siècle, L'Hermione et la Touche – Tréville, l'alliance parfaite. Hôtel de ville.

Le Défi Associatif, reconstruire et faire naviguer l'Hermione, un double défi – Office de tourisme.

Mardi 24 avril

10h30 : Parade nautique d'arrivée de l'Hermione. Près de 100 bateaux des associations nautiques sont mobilisées pour ce bel événement.

10h30 : Promenade en mer, avec les Vedettes des Îles d'Or, pour la parade.

11h – 15h : L'Hermione est au mouillage dans la baie du Lavandou,

Arrivée commentée par Guy Gautreau.

Déambulation de groupes musicaux

11h : Atelier croquis sur la grande plage. Rendez-vous à l'école de voile municipale.

15h30 : Promenade en mer, avec les Vedettes des Îles d'Or, pour la parade.

15h30 : Parade nautique de départ le long des 12 plages du Lavandou vers sa prochaine destination Nice (25 avril) puis la Corse (Bastia du 27 au 29 avril) avant son retour vers l'Atlantique.