



VOILE : Open France Catamaran 2020, une journée de contraste !

Jour 3 entre les grains, la glisse !

Journée de contraste ce mercredi pour l'avant dernier jour de l'Open France Catamaran à Quiberon. Après une matinée à terre, le temps de laisser passer les résidus de la tempête Barbara qui a tracé sa route sur la Bretagne cette nuit, les 218 jeunes compétiteurs ont pu aller sur l'eau vers 13h. En deux temps avec les Espoirs d'abord puis les Minimes ensuite le temps de laisser passer deux grains qui ont balayé la Flotte pendant de longues minutes qui ont dû paraître des heures pour les concurrents. L'accalmie arrivée, les plus jeunes ont pu à leur tour rejoindre le plan d'eau, dans des conditions

devenues idéales avec environ 10 nœuds de vent, un beau soleil et une mer totalement plate ! Un vrai billard qui a permis d'enchaîner les courses encore aujourd'hui. 3 pour les Espoirs et 2 pour les Minimes, encore une belle journée avant l'épilogue du Championnat demain. La tension va encore monter d'un cran au moment de jouer pour les médailles et les titres de Champions de France !

Certains vont se coucher ce soir avec des rêves de médailles plein la tête ! On nous promet une tout autre météo demain par rapport au début de compétition avec du vent très léger au programme. De quoi rabattre une dernière fois les cartes. Voici la situation avant les éventuelles décisions du jury ce soir. En Nacra15 les ultra-favoris Titouan Petard et Lou Berthomieu (CN Arradon) sont bel et bien aux avant-postes, avec 5 victoires en 9 courses et 16 points d'avance sur leurs plus proches poursuivants, Manolo Geslin Grimaud (ASN Quiberon) et Manon Declef (CN Arradon). Ces deux équipages seront très probablement sur la « boîte » demain mais rien n'est joué pour la 3e place avec 3 équipages en 1 petit point seulement ! En SL16, Gabriel Roux-Dessarps et Raphael Boizumault (EV Rochelaise) sont impressionnant de régularité avec que des courses sur le podium au compteur ! Ils ne devancent Gatien Drouard et Edgar Amiaud (Tregunc-Voiles) que de 7 points mais en restant aussi sérieux le titre leur tend les bras. Chez les SL15.5, les Champions de France Minimes en Tykka l'an passé, Elie Martin-Bussat et Vincent Catherine (EV Rochelaise) se sont bien adaptés à leur nouveau support puisqu'ils dominent le classement avec 18 points d'avance sur leur coéquipier Thomas Coueron et Raphael Grand (EV Rochelaise). Dans cette série la bataille pour la 3e place devrait être également acharnée !

En Hobie Cat 16, pas de titre de Champion de France délivré faute de concurrents mais une belle bagarre, pour l'instant dominée par les sudistes Kio Dimetto et Charles Henon (EV Cagnes sur Mer) devant les Bretons Félicie Duault et Titouan

Mehl (YC St Lunaire). Enfin chez les Minimes, en Intersérie Catamarans C4, on va avoir droit à un duel pour le titre, entre les duos Come Rousere / Jules Fauquet (Dunkerque YC) et Malo Le Moign (SN Baie St Malo) / Armel Aubineau (YC St Lunaire). Et un match à six pour la médaille de bronze, rien que ça ! Autant dire qu'il faudra être bien réveillé ce jeudi matin pour les premières courses, prévues à 10h30 !

Ils ont dit :

Lou Mourniac (ASN Quiberon) et Jules PIERRON (La Mouette Sinagote / Nacra15) : « *Un peu de vent au début aujourd'hui, on voyait que le vent commençait à monter et on a pris un gros grain à un moment donné. Puis le comité à quand même réussi à lancer des courses, devant l'ENVSN, et c'était vraiment cool, les conditions étaient supers ! C'est spécial d'être sur le Championnat de France, avec tout le monde, ça fait plaisir de pouvoir régater comme ça après tout ce temps. On en profite parce qu'on ne sait pas quelles seront les prochaines régates et celle-là se passe à merveille donc c'est top !* »

Hippolyte GRUET (YC La Grande Motte) et Louison AMATTE (Tahiti / Nacra15) : « *On a encore eu une belle journée avec beaucoup de courses, on a trouvé une bonne vitesse et malgré quelques petites erreurs on s'en sort bien. On s'est mis en équipage juste pour le Championnat de France, ça fait 4 jours seulement qu'on navigue ensemble ! Moi (Louison) je viens de Tahiti pour le Championnat et je n'avais pas de coéquipier avec moi donc Hippolyte a gentiment accepté de m'accompagner cette semaine.* »

[Tous les résultats en cliquant ici](#)



VOILE : Prysmian Group et Giancarlo PEDOTE, une histoire forte

Cette histoire est basée sur des valeurs communes et une confiance mutuelle.

Engagé depuis 2007, le partenariat entre Prysmian Group et Giancarlo Pedote a fondé son socle sur des valeurs communes fortes telles que la haute performance, la recherche de l'excellence et le dépassement de soi.

Le leader mondial de l'industrie des câbles et systèmes d'énergie et de télécommunication et le skipper Italien, ont ainsi tissé une relation « gagnant-gagnant » qui a débuté sur le circuit des Mini 6.50 et qui n'a cessé de prendre de

l'ampleur pour les mener, aujourd'hui, au départ de la plus exigeante mais aussi de la plus fantastique course qui soit : le Vendée Globe. Véritable Everest des Mers, l'épreuve est un immense défi, à la fois sportif et humain. Une aventure ultime que l'entreprise et le navigateur vont assurément vivre intensément avec pour l'une, l'objectif de promouvoir la marque Prysmian Group et d'accroître sa notoriété et, pour l'autre, les volontés de concrétiser un rêve mais aussi et surtout de s'affirmer comme l'un des ambassadeurs solides d'Électriciens sans frontières, l'ONG française de solidarité internationale qui, depuis plus de 30 ans, œuvre afin de permettre l'accès à l'électricité et à l'eau aux populations les plus démunies dans le monde.

Certains destins sont taillés pour le succès à la manière d'un navire dont la construction a été soigneusement étudiée. Le parcours de Prysmian Group au côté de Giancarlo Pedote dans le milieu de la voile compte parmi ces belles histoires. « *Notre partenariat, débuté il y a maintenant treize ans, est monté progressivement en gamme pour arriver jusqu'au départ du Vendée Globe. C'est un objectif important pour notre entreprise et nous sommes fiers de nous lancer dans une aventure d'une telle envergure* », assure **Francesco Zecchi**, Directeur MID Europe du Sud de Prysmian qui affiche deux objectifs clairs : augmenter la notoriété de Prysmian Group et améliorer son image de marque à travers ce parrainage sportif naturellement engagé avec Giancarlo Pedote. « *Nous partageons des valeurs communes fortes. Des valeurs qui définissent notre engagement vis-à-vis de nos clients, telles que la haute performance, la recherche de l'excellence ou le dépassement de soi, et qui sont parfaitement exprimées par Giancarlo, en tant qu'athlète mais aussi en tant qu'homme. Notre but est d'exploiter ce dispositif voile et de faire de notre skipper un véritable ambassadeur du groupe avec ce projet Vendée Globe qui se trouve être à la fois un immense défi sportif mais aussi une extraordinaire aventure humaine* », **ajoute le dirigeant Italien**, évoquant avec une fierté non dissimulée le

parcours réalisé au côté du skipper depuis 2007. Un parcours marqué par de jolis succès comme une deuxième place à la Mini Transat 2013, deux titres de champion de France Promotion Course au Large en Solitaire, deux distinctions « Marin de l'année » en Italie, ou encore une belle victoire en Multi50 sur la Transat Jacques Vabre en 2015.

Un engagement à différents niveaux

« Dans le même temps, chez Prysmian Group, nous avons augmenté notre portefeuille de marques et de produits, et décidé d'investir davantage dans la communication

corporate », souligne **Francesco Zecchi**, rappelant que le développement durable est aujourd'hui l'un des enjeux les plus importants des sociétés, et que Prysmian group s'engage fortement dans des démarches innovantes dans ce domaine. C'est un fait, le groupe accorde une grande importance à la responsabilité sociétale. Il considère en effet qu'une fourniture fiable et durable de l'énergie et de l'information est l'élément moteur du développement des communautés. Ce n'est donc évidemment pas un hasard s'il a choisi d'intégrer au projet l'ONG Electriciens sans frontières, convaincue, elle aussi, qu'assurer l'accès à l'énergie est le préambule pour favoriser le développement économique et humain des populations.

« Une prise de conscience est nécessaire et en ce sens, le Vendée Globe est un outil très intéressant. L'accès à l'énergie et à l'eau est essentiel pour les populations les plus démunies. Ce projet avec Giancarlo est porteur d'un message de solidarité centré sur le développement durable »,

rappelle le Directeur MID Europe du Sud pour

Prysmian. *« Depuis 1986, l'ONG Electriciens sans frontière est au service des populations vivant dans des zones rurales isolées sans accès au réseau énergétique. Elle analyse leurs besoins afin d'identifier les solutions les plus abordables, efficaces et durables en partenariat avec les acteurs locaux. Je suis très fier de porter ses couleurs. Fier également d'arborer celle de Prysmian Group. Lorsque notre histoire*

*commune a débuté, je n'imaginai pas qu'elle nous emmènerait jusqu'au Vendée Globe. Nous avons construit une belle relation de confiance et nous avons monté progressivement le curseur de nos ambitions en avançant main dans la main. Lors de ce tour du monde qui s'annonce, j'ai envie de bien faire. D'accomplir ma mission au mieux malgré tous les aléas que comporte ce genre d'aventure. Je vais mettre toutes les chances de mon côté pour réussir pendant la course, ainsi que j'ai fait pendant la phase de préparation. Je vais donner 100% de moi-même, avec ma tête mais aussi mon cœur, pour n'avoir aucun regret, quoi qu'il se passe », termine **Giancarlo Pedote**.*



VOILE : Comment une

participation au Vendée Globe peut sauver 60 enfants

Créé pour soutenir l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque, qui sauve des enfants souffrant de malformations cardiaques, Initiatives-Cœur porte à la fois de hautes ambitions sportives et solidaires.

Quelle est la genèse de ce projet humanitaire qui a permis de sauver plus de 212 enfants depuis son lancement, dont le dernier depuis l'ouverture du village partenaire du Vendée Globe ? Quelle est la mécanique des dons ? Comment Sam Davies et son équipe s'approprient ce projet qui donne du sens à la performance ?

La genèse, une rencontre entre Tanguy de Lamotte et Franck Vallée

Au lancement d'un projet réussi, il y a toujours une belle rencontre. En l'occurrence celle entre le navigateur Tanguy de Lamotte et **Franck Vallée**, créateur en 1993 d'Initiatives, un groupe qui travaille aux côtés des petites associations (scolaires, sportives, culturelles). « *Nous avons à cœur de soutenir aussi des plus grandes causes et je rencontre justement Tanguy de Lamotte qui était déjà engagé auprès de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque. Nous décidons de soutenir Tanguy qui remporte la Solidaire du Chocolat avec Adrien Hardy.* » Les salariés d'Initiatives adhèrent d'emblée au projet, apprécient ce soutien à une cause qui permet de naviguer utile. Alors l'aventure continue pendant trois saisons en Class40. Tanguy et Initiatives offrent ainsi une belle visibilité à Mécénat Chirurgie Cardiaque, une association humanitaire qui permet à des enfants atteints de malformations cardiaques de se faire opérer en France lorsque cela est impossible chez eux, faute de moyens techniques ou

financiers.

Vendée Globe 2012-2013 : La naissance d'Initiatives-Cœur

Début 2012, Tanguy de Lamotte et Franck Vallée décident de poursuivre leur engagement sur le prestigieux Vendée Globe. Le projet « Initiatives-Cœur » est lancé et une page Facebook est créée. L'objectif est de mettre en place une mécanique de collecte de fonds. Le principe est simple : pour tout nouveau « follower » sur la page Facebook, Initiatives s'engage à reverser 1€ à Mécénat Chirurgie Cardiaque. *« À la fin du Vendée Globe (bouclé en 98 jours, NDR), nous avons sauvé 20 enfants »*, se remémore **Tanguy de Lamotte**. *« Ça me donne des frissons de me dire que le fait de parcourir des milles sur l'eau permet d'avoir un impact sur la vie d'enfants. Nous avons inventé le sponsoring à mission. »*

Une montée en puissance et un passage de témoin

Tanguy de Lamotte participe à la Route du Rhum 2014, à la Transat Jacques Vabre 2015 (avec une certaine Sam Davies) puis est à nouveau au départ du Vendée Globe en 2016. Après K-Line en 2015, un nouveau sponsor mécène rejoint le projet en 2017, Vinci Energies. Tanguy de Lamotte vogue vers d'autres horizons et confie la barre de son bateau à une navigatrice engagée, Sam Davies, qui s'approprie très vite le projet (qu'elle connaît déjà bien) et reprend le flambeau de l'engagement humanitaire. *« Je n'ai pas hésité une seconde car je trouvais ce projet génial, unique »*, explique **Sam**.

La mécanique des dons : « 1 clic = 1 cœur », mais pas seulement...

A ce jour, 212 enfants ont pu être sauvés depuis le lancement d'Initiatives-Cœur, sachant qu'une opération coûte en moyenne 12 000 euros. Les fonds sont toujours récoltés grâce à l'opération 1 clic = 1 cœur. Les sponsors mécènes (Initiatives, K-Line et Vinci Energies) donnent 1 euro à Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouvel abonné sur

Facebook ou Instagram. « *Des actions sont également menées sur le Village du Vendée Globe aux Sables-d'Olonne* », précise **David Sineau**, team manager. « *Un stand grand public, tenu par des salariés de nos partenaires et des bénévoles de l'association, permet de récolter des dons. Nous vendons aussi des boîtes de Lego aux couleurs d'Initiatives-Cœur. Il y a quatre ans, ce même stand avait permis à lui seul de sauver 10 enfants, sur 54 au total pendant le Vendée Globe !* ». Enfin, les particuliers, les associations et les établissements scolaires peuvent tout au long de l'année organiser des collectes solidaires.

Sam Davies : « Une source de motivation supplémentaire »

Elle-même mère de famille, Sam s'engage à 100 % pour la cause. « *Je pense souvent aux parents, je donnerais tout si mon enfant était malade* », souligne la navigatrice qui rencontre régulièrement les enfants et leurs familles d'accueil en France. En 2018, elle a aussi participé à une mission humanitaire dans un hôpital du Burundi. « *J'ai pu rencontrer les enfants et leurs proches et aussi constater l'état des hôpitaux. J'ai compris pourquoi ces enfants ne pouvaient pas être sauvés s'ils ne venaient pas en France. Le fait de me rendre sur place, de vivre au plus près ces problématiques a encore renforcé ma volonté de défendre les valeurs du projet.* » Sur l'eau, Sam est une battante. « *Le fait de naviguer pour sauver des enfants est une source de motivation supplémentaire* », dit-elle. « *Quand je pense à eux dans les moments difficiles, ça me booste car je suis là pour quelque chose de plus important que le classement. Cela m'aide à me dépasser.* »

« Toute l'équipe est fière de faire partie de ce projet solidaire »

Le fait de travailler pour un projet qui a du sens soude beaucoup les membres de l'équipe Initiatives-Cœur. « *On peut difficilement ne pas être touché. Nous avons tous rencontré les enfants et leurs familles d'accueil à Lorient ou à*

l'occasion d'une course. Voir un enfant sauvé sauter sur le bateau, c'est assez puissant. On a sauvé 212 fois un enfant, c'est beau », explique **David Sineau**. « *Toute l'équipe est fière de faire partie de ce projet solidaire* », ajoute **Sam Davies**. « *Nous savons pourquoi nous sommes là, il faut qu'on avance, quoi qu'il arrive, car les enfants ont besoin de nous.* » Le team Initiatives-Cœur a une responsabilité et cela peut guider certains choix techniques. **David Sineau** : « *Nous n'allons pas à fond dans la prise de risque car l'objectif est que Sam finisse pour porter le projet jusqu'au bout. Je suis convaincu que cela est une bonne chose car nous mettons le curseur au bon endroit, cela nous évite de faire des bêtises. Si Sam finit avec un bateau en bon état, elle décrochera une très belle place.* »

Sauver 60 enfants grâce à la participation au Vendée Globe 2020-2021

Sam Davies le rappelle régulièrement : elle poursuit un double objectif sur le Vendée Globe. « *Je surveillerai en permanence deux chiffres : mon classement dans la course et aussi le compteur des dons pour Mécénat Chirurgie Cardiaque. Mon côté compétitrice est aussi boosté par le nombre de clics. Je vais faire au mieux pour livrer de belles vidéos et partager mon aventure.* » Le bonheur sera total si Sam parvient à rallier l'arrivée en janvier prochain, accueillie par des enfants sauvés grâce à son périple autour du monde. Les fonds récoltés sur le stand Initiatives-Cœur durant les premiers jours d'ouverture du Village permettent déjà d'opérer un enfant. L'objectif solidaire sur toute la durée du Vendée Globe est ambitieux : opérer 60 enfants. Ou comme le dit joliment **David Sineau** : « *Sauver 60 fois une petite vie.* »



VOILE : Tapis rouge pour le 1er Festival du film Voiles et Voiliers avec les Écrans de la Mer

Du 30 octobre au 1er novembre, le Festival du film Voiles et Voiliers avec les Écrans de la mer, animation officielle du Vendée Globe, s'installe aux Sables-d'Olonne.

Le festival s'organisera autour de 18 documentaires et de 12 débats couplés à un protocole sanitaire strict, à commencer par la distanciation physique et le port du masque en salle. À l'issue de ces trois jours de festival, le jury remettra les Grand Prix CIC Ouest.

La mer et la voile sur grand écran et des débats portés par

des intervenants de premier plan

Cette première édition du Festival du film Voiles et Voiliers avec les Écrans de la mer sera palpitante. Au programme, des films mettant à l'honneur la compétition, l'exploration, l'environnement, les voyages, l'environnement... et bien d'autres thèmes essentiels à la mer et à la voile seront projetés au Multiplexe Le Grand Palace (vendredi 30 octobre) puis au Centre des Congrès (samedi 31 octobre et dimanche 1er novembre). Un débat avec le public viendra alimenter les échanges, à l'issue de chaque séance, en présence de personnalités incontournables telles que Marieke Huysmans-Berthou, Philippe Poupon et Géraldine Danon, Paul Meilhat, Sébastien Roubinet, Sir Robin Knox-Johnston, Emma Roufs, Don McIntyre, Capucine Trochet, Laurent Ballesta et bien d'autres !

16 films en compétition pour 2 Grands Prix CIC Ouest

Avec 16 films documentaires en compétition, inédits pour la plupart, le choix sera difficile pour le jury. Malgré tout, dimanche 1er novembre au Centre de congrès Les Atlantiques à 18 heures, il décernera et remettra les deux Grands Prix CIC Ouest qui récompenseront les meilleurs films dans les catégories mer et voile.

« Présider ce jury c'est pour moi l'occasion de faire vivre la communauté maritime et la communauté des gens de mer, de retrouver dans ces films notre passion commune pour la mer, faite d'aventure, de dépaysement, de sport, de découvertes, d'images splendides, de rêve et de vie sur la planète Océan. J'y retrouverai aussi les valeurs des Sauveteurs en mer, l'engagement, la solidarité, le dévouement et la prise de risques pour sauver des vies en danger en mer »

confie **Emmanuel de Oliveira**, président de la SNSM et qui présidera aussi le jury du Festival.

Point d'orgue de l'événement : une soirée de gala Vendée

Globe, en présence de Jean-Luc Van Den Heede, Hubert Lemonnier, Marc Guillemot, Sébastien Destremau, Jean-Yves Chauve...

La soirée du samedi 31 octobre sera consacrée au Vendée Globe. Elle commencera par la projection du film « Coyote » retraçant le parcours de Mike Plant (découvrir le teaser [ici](#)), concurrent américain du premier Vendée Globe en 1989, et disparu en mer lors du convoyage de son bateau entre New-York et Les Sables-d'Olonne pour prendre le départ de la deuxième édition du Vendée Globe. Avec son charisme, son élégance et sa sportivité, Mike Plant, grande figure de la course au large des années 80, a marqué l'histoire du Vendée Globe. La projection sera suivie d'un débat en présence de Jean-Luc Van Den Heede, Marc Guillemot, Sébastien Destremau, Hubert Lemonnier, Marcus Hutchinson et Jean-Yves Chauve.

Autre ancien concurrent du Vendée Globe, Paul Meilhat, de son côté participera au débat du dimanche à 18h30 avec le navigateur-cinéaste Stan Thuret.

Les films sélectionnés

Catégorie Mer

Pianocéan – Sous le ciel de l'Ouest d'Anne-Lise et Pierrick Le Pellec

Sounds Of Surfing : Molécule à Nazaré de Vincent et Julie Kardasik

Demailler de Alexis Berg et Michel Le Meur

La voie arctique d'Arnaud Mansat et Sébastien Roubinet

Planète Méditerranée de Gil Kebaïli

Norvège, le festin des orques d'Alexis Barbier-Bouvet et Didier Noiroit

Catégorie Voile

Cape Horn passage in schooner Wander Bird d'Oleg Harencar

Fleur Australe en Alaska de Géraldine Danon et Philippe Poupon

The race to Alaska, the movie de Zach Carver

Atalaya d'Emma Roufs

Sir Robin Knox-Johnston, sailing legend de Clipper Ventures

Coyote, the Mike Plant Story de Thomas Simmons

Singlehanded de Stash Wislocki

Tara Tari de Capucine Trochet

À toute berzingue de Lou-Kévin Roquais

X-Trillion d'Eleanor Church

Hors catégorie

Résumé de la Golden Globe Race 2018

Equilibre Instable de Stan Thuret

Télécharger [ici](#) le programme du festival

Les mesures sanitaires prévues :

- Distributeurs de solution hydro-alcoolique à l'entrée des 2 lieux (Les Atlantes et le Multiplexe Le Grand Palace)
- Gestes barrières à respecter impérativement
- Port du masque obligatoire dans tous les espaces, même assis en salle
- Distanciation sociale entre les groupes de spectateurs en salle

– Jauges des salles réduites

Plus d'informations : www.festivalvoilesetvoiliers.fr

Informations pratiques

En raison des capacités d'accueil de spectateurs limités dans le cadre de l'application des mesures sanitaires, la réservation des séances en amont est conseillée.

Réservations :

> en ligne sur : www.festivalvoilesetvoiliers.fr

> dans les offices de tourisme des Sables-d'Olonne, Château-d'Olonne et Olonne-sur-mer.

> le jour J dans les lieux des séances

Séances du 30 octobre au Multiplexe le Grand Palace (Boulevard du Souvenir Français, 85100 Les Sables-d'Olonne)

Séances du 31 octobre et du 1er novembre au Centre de congrès les Atlantes (1 Promenade Wilson, 85100 Les Sables-d'Olonne)

Tarifs : 5€ par séance (projection, débat) et 3€ pour les moins de 12 ans.