



AUTOMOBILE : Première victoire pour Daniel Ticktum et Arden Motorsport

Daniel Ticktum et Arden Motorsport ont réalisé un samedi parfait pour obtenir leur première pole position et leur première victoire en Formule Renault Eurocup...



Également auteur du meilleur tour en course sur le Hungaroring, le Britannique s'est imposé devant Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing) et son partenaire au sein du Red Bull Junior Team, Neil Verhagen (MP Motorsport).

Dix-neuvième aujourd'hui, Will Palmer (R-ace GP) voit Robert Shwartzman (R-ace GP) et Sacha Fenestraz revenir à respectivement trois et onze points au classement général.

PREMIÈRE POLE POUR ARDEN ET TICKTUM

Disputée sous la pluie, la première séance de qualifications tournait à l'avantage de Daniel Ticktum. Si Sacha Fenestraz se montrait le plus rapide du Groupe A, le Britannique arrachait le meilleur temps du Groupe B en 1'56''198 pour s'élancer devant le Français, Gabriel Aubry (Tech 1 Racing), Thomas Randle (AVF by Adrián Vallés) et Max Defourny (R-ace GP).

– Qualifications 1

<http://renaultsport.us2.list-manage1.com/track/click?u=b20b661>

0a876d6f1f0c7a69cc&id=f898b7fda5&e=2a4cf8a266



FENESTRAZ ET AUBRY RÉPLIQUENT EN Q2

À mi-journée, la piste était sèche pour la seconde qualification déterminant les grilles de départ des deux courses programmées demain. Gabriel Aubry réalisait le chrono de référence du premier groupe, mais celui-ci était battu par Sacha Fenestraz en 1'41''012. La bataille pour les deuxièmes meilleurs temps tournait néanmoins à l'avantage de Gabriel Aubry en 1'41''619. Dimanche matin, Sacha Fenestraz s'alignera en pole devant Gabriel Aubry avant que les deux hommes n'échangent leurs positions pour l'ultime épreuve du week-end.

– Qualifications 2

<http://renaultsport.us2.list-manage1.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=f898b7fda5&e=2a4cf8a266>

DANIEL TICKTUM CONCRÉTISE

Présent pour la première fois en pole position, Daniel Ticktum résistait aux attaques de Sacha Fenestraz et de Gabriel Aubry lors d'un premier tour animé qui éliminait Bartłomiej Mirecki (BM Racing Team) et Thomas Randle. Une boucle plus tard, la voiture de sécurité effectuait son apparition pour dégager la monoplace de Luis Leeds (Josef Kaufmann Racing).

La relance était de courte durée. Si Daniel Ticktum contrôlait Sacha Fenestraz, Neil Verhagen (MP Motorsport) – parti neuvième – en profitait pour dépasser Gabriel Aubry. Derrière, Thomas Maxwell (Tech 1 Racing), Richard Verschoor (MP Motorsport) et Alex Peroni (Fortec Motorsports) s'accrochaient et devaient renoncer.

Au restart, Daniel Ticktum gérait son avance avec Sacha Fenestraz pour s'imposer. Neil Verhagen conservait son sang-froid pour sceller son premier podium de l'année devant Gabriel Aubry, Alexander Vartanyan (JD Motorsport), Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) et Robert Shwartzman. Huitième, le protégé de la Renault Sport Academy Jarno Opmeer (MP Motorsport) ouvrait son compte en précédant Zane Goddard (Arden Motorsport) et Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing). Ce dernier écopait d'une pénalité de vingt-cinq secondes pour avoir provoqué un accrochage. Najiy Ayyad bin Abd Razak (Fortec Motorsports) héritait ainsi du dernier point en jeu.

– Grille de départ

<http://renaultsport.us2.list-manage1.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=f898b7fda5&e=2a4cf8a266>

– Course

<http://renaultsport.us2.list-manage1.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=f898b7fda5&e=2a4cf8a266>

ILS ONT DIT

Daniel Ticktum (Arden Motorsport) : *« Avant même ce week-end, je savais que le Hungaroring conviendrait davantage à mon style de pilotage. Je prie toujours pour quelques gouttes de*

pluie, car j'ai souvent brillé dans ces conditions. Cela arrive rarement, mais c'était le cas pour nous aider ce matin ! Une erreur dans mon avant-dernier tour m'a mis sous pression, mais j'ai réussi à réaliser un bon dernier effort. Je ne m'attendais pas à ce que cela soit synonyme de pole position ! En course, il était difficile de gérer les deux interventions successives de la voiture de sécurité, mais je suis resté concentré pour concrétiser. C'est impressionnant de voir une équipe mener son pilote sur la plus haute marche du podium dès la moitié de sa première saison dans une catégorie. Avec Ben Salter et mon ingénieur Matt Callaghan, nous travaillons chaque week-end pour progresser et atteindre nos objectifs : être le premier membre du Red Bull Junior Team, être le meilleur rookie et nous imposer. Mission accomplie aujourd'hui avec le meilleur tour en course en guise de bonus ! »

Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing) : « Je savais que Daniel était rapide et j'ai tenté de le rattraper dans le premier tour, sans succès. J'ai essayé de freiner tard, mais il était mieux placé. Je suis néanmoins satisfait de cette deuxième place. Je voulais éviter des risques inutiles avec les limites de la piste qui ont piégé de nombreux concurrents depuis le début du week-end. Ce résultat nous offre de bons points et en partant premier et deuxième demain, je peux réaliser une belle opération. Il faudra toutefois surveiller les conditions et faire de notre mieux quoiqu'il arrive. »

Neil Verhagen (MP Motorsport) : « Cette saison, tout est nouveau pour moi, mais découvrir ces circuits fait pleinement partie de mon apprentissage. Cela rend les choses un peu plus difficiles, mais je ne refuse jamais un défi ! En voyant Daniel tenter de creuser l'écart sur Sacha, j'ai préparé une belle manœuvre sur Gabriel Aubry. Ce podium représente un pas dans la bonne direction, même si nous n'avons pas encore montré notre plein potentiel. L'équipe continue de progresser et nous devrions être en mesure de nous battre plus haut au

fil de l'année. »

Classement général provisoire*

Pilotes Points

- 1. Will Palmer (R-ace GP) 144**
- 2. Robert Shwartzman (R-ace GP) 141**
- 3. Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing) 133**
- 4. Max Defourny (R-ace GP) 78**
- 5. Alex Peroni (Fortec Motorsports) 67**

... ..

***sous réserve de l'officialisation des résultats à l'issue des vérifications techniques et sportives.**



1 000 km Paul Ricard

Blancpain GT Series : Bentley prend sa revanche, les Lamborghini font le spectacle

Le long week-end des 1000km Blancpain GT Series du Circuit Paul Ricard a été chaud brûlant dans tous les sens du terme, tant sur le ruban d'asphalte de 5,8km que sous un soleil caniculaire qui franchit allègrement les 31°..



Malgré cela les GT3 du plus beau championnat international de la catégorie et les Lamborghini du Super Trofeo, ainsi que les autos du Blancpain Ultracar GT1 Sports Club et du Blancpain GT Sports Club ont tout donné et le thermomètre est monté jusqu'à plus de 60° dans les habitacles.



Quant au public de passionnés, il a fait la fête tard dans la nuit de samedi à dimanche lors de la désormais incontournable Summer Rooftop Party, qui s'est poursuivie bien après la victoire de Bentley et le feu d'artifice.

Avec 58 voitures au départ et 40 à l'arrivée au terme de six heures de course, les 1000km Paul Ricard Blancpain GT Series Endurance Cup ont de nouveau tenu toutes leurs promesses.

Samedi, de 18h à minuit, tant au niveau des performances que des affrontements, l'équipe Bentley Team M-Sport a tenu le choc et pris sa revanche sur le sort qui l'avait accablé l'an passé. Un incendie survenu lors du dernier ravitaillement ayant laissé échapper la victoire au profit de McLaren.

Cette fois, les « Bentley boys » l'espagnol Andy Soucek, le belge Maxime Soulet et le monégasque Vincent Abril ont propulsé sur la plus haute marche du podium l'une des Bentley Continental GT3 de l'équipe Bentley Team M-Sport. Un succès qui fait du bien, trois ans déjà après la dernière victoire de Bentley en endurance.

Une façon de préparer magistralement les Total 24 Heures de Spa-Francorchamps, où la bataille devrait être serrée si l'on

tient compte que l'anglaise chic et choc a devancé sous le drapeau à damier les voitures de quatre marques différentes : Ferrari 488 GT3, Audi R8 LMS, Mercedes AMG-GT3, et Nissan GT-R Nismo GT3.

Les autres constructeurs ont sauvé les meubles en retrait : 12e Lamborghini Huracàn GT3-Barwell Motorsport ; 14e Aston Martin V12 GT3-Oman Racing Team with TF Sport ; 26e BMW M6 GT3-Walkenhorst Motorsport ; 27e Porsche 991 GT3 R-Herberth Motorsport ; 34e Emil Frey Jaguar G3-Emil Frey Racing.

Le résultat final s'est peut-être joué lors des deux interventions de la voiture de sécurité au cours de la première des six heures de course, car celles-ci ont permis à certaines écuries d'adopter une nouvelle stratégie en choisissant d'avancer leur premier arrêt au stand. Cela allait permettre à quatre marques différentes de se succéder en tête de l'épreuve : Mercedes-AMG, Jaguar, Ferrari, BMW et finalement Bentley.

A l'arrivée, Maxime Soulet commentait chez Bentley-M Sport :

» En fin de course, le team ne m'a pas demandé d'augmenter la cadence, car nous avons 34 secondes d'avance au moment d'aborder les cinq derniers tours. J'ai un peu reculé et en même temps j'ai commencé à entendre d'étranges bruits. Finalement ces tours m'ont paru durer une éternité mais le dernier était réellement bon ! «

La Blancpain GT Series Summer Rooftop Party lance la saison estivale

De l'ambiance, du glamour et du spectacle, il y en a eu à tous les étages pendant ce long week-end Blancpain GT Series, sur la piste, dans les loges des teams et de leurs partenaires, et jusqu'au toit terrasse du Pit Building avec la Summer Rooftop Party, cette année déclinée sur le thème » Cactus « . Le coup d'envoi de cet événement très attendu en début de saison estivale fut donné par un défilé de mode signé Printemps. Les détenteurs d'un pass Paddock ont pu se détendre grâce à un massage proposé par le Spa de l'Hôtel du Castellet 5 étoiles

et peaufiner les derniers détails de leurs tenues au Make Up & Beauty Bar by Dior. Profitant d'une vue imprenable sur le circuit, le public a pu suivre la course au rythme du son électro du DJ, rejoint plus tard par les pilotes et membres des teams souhaitant célébrer comme il se doit l'arrivée de la course.



22 et 23 juillet : le Ferrari Challenge pour le 70e anniversaire du « Cavallino rampante »

Dans moins d'un mois, encore et toujours sous le soleil, le Circuit Paul Ricard sera dans l'ambiance GT avec le Ferrari Challenge Europe, autrement dit le championnat des séries Ferrari.

Le rendez-vous provençal de Ferrari Corse Clienti sera le 4e de la saison 2017 du Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, la série monomarque la plus importante au monde.

Les pilotes s'y affrontent dans deux catégories : le Trofeo Pirelli, pour les professionnels, et la Coppa Shell destinée aux gentlemen drivers, au volant de deux modèles de Ferrari :

la 458 Challenge EVO et la toute dernière version de la 488 Challenge.

Seul le seul nom de Ferrari crée un engouement particulier auprès des passionnés d'automobiles et de sports mécaniques. C'est pourquoi le public attendu sera très familial et l'ambiance festive. Surtout en cette année du 70e anniversaire du « Cavallino rampante », le célèbre cheval noir cabré !

Le programme : samedi 22 juillet et dimanche 23, de 9h15 à 17h45.

La billetterie disponible dès le 26 juin :

Enceinte générale 10 € par jour

Accès Paddock 5 € par jour.

Pass weekend avec Paddock : 20 €

Tous les podiums du week-end Blancpain GT Series

1000km Paul Ricard Blancpain GT Series : 1. Soucek-Soulet-Abril (Bentley Continental GT3, Bentley Team M-Sport), 170 tours en 6h1'17 »768/1000e, à 163,4km/h; 2. Shayfar-Molina-Rigon (Ferrari 488 GT3, SMP Racing), à 29 »; 3. Garcia-Müller-Rast (Audi R8 LMS, Audi Sport Team WRT), à 1'19 »; 4. Serralles-Van Der Zande-Juncadella (Mercedes AMG-GT3, Akka ASP), à 1'22 » ; 5. Ordonez-Buncombe-Chiyo (Nissan GT-R Nismo GT3), à 1'37 ».

Meilleur tour, Alessandro Pier Guidi (Ferrari 488 GT3, AF Corse) en 1'57 »921 à 176,7km/h.

Lamborghini Super Trofeo, Course 1 : 1. Postiglione-Cecotto (Imperial Racing), 23 tours en 51'12 »208 à 157,1km/h; 2. Spinelli-Grenier (Antonelli Motorsport), à 3 », et meilleur tour en course en 2'07 »504 à 164,9km/h; 3. Breukers-Jefferies (GDL Racing), à 8 ».

Lamborghini Super Trofeo, Course 2 : 1. Spinelli-Grenier (Antonelli Motorsport), 23 tours en 51'14 »383 à 157,1km/h; 2. Postiglione-Cecotto (Imperial Racing) à 0 »340/1000e ; 3. Breukers-Jefferies (GDL Racing) à 7 ».

Meilleur tour en course, Abbate-Nemoto (GDL Racing), en 2'07 »586 à 164,8km/h.

Blancpain GT Sports Club, Course de qualification : 1. Pons (Mercedes SLS AMG GT3, Akka ASP), 12 tours en 26'08 »236 à 161,2km/h ; 2. Perfetti (Mercedes AMG GT3), à 1 », et meilleur tour en course en 2'09 »286 à 162,6km/h ; 3. Ricci (Mercedes SLS AMG GT3) à 22 ».

Blancpain GT Sports Club, Course : 1. Pons (Mercedes SLS AMG GT3, Akka ASP), 12 tours, et meilleur tour en course en 2'09 »433 ; 2. Perfetti (Mercedes AMG GT3), à 760/1000e ; 3. Ricci (Mercedes SLS AMG GT3) à 28 ».

Le prochain grand rendez-vous du Circuit Paul Ricard :

22-23 juillet : Ferrari Challenge

Photos Copyright : Morgan Mathurin



AUTOMOBILE : La mythique PEUGEOT 208T16 PIKES PEAK change de mains

Ce dimanche 25 Juin, Sébastien Loeb prend possession de la célèbre et mythique Peugeot 208T16 Pikes Peak...



Alors que la « Pikes Peak International Hill Clim » se déroule dans les montagnes du Colorado ce dimanche 25 juin, Sébastien Loeb prend possession de la célèbre et mythique Peugeot 208T16 Pikes Peak, qui lui avait permis de battre le record de la montée en 2013 (20km parcourus en 8'13 »878 minutes entre 2865m et 4301m d'altitude), une performance toujours inégalée.



La Peugeot 208T16 Pikes Peak est le fruit du savoir-faire des ingénieurs de Peugeot Sport, sans cesse à la recherche de performances inégalables : moteur V6 essence bi-turbo développant 875 chevaux à 7800 tr/mn, 875kg propulsés de 0 à 100km/h en 1,8 secondes, quatre roues motrices, aileron de la Peugeot 908 HDi des 24 Heures du Mans. Désormais l'héritage technique et mécanique complexe de cette auto unique a été transmis au Sébastien Loeb Racing, qui permet un retour en piste inédit de la Peugeot 208T16 Pikes Peak, plus de 3 ans après sa dernière sortie. C'est sur ses terres natales, à l'Anneau du Rhin en Alsace (68) que Sébastien Loeb et son team Sébastien Loeb Racing ont effectué un premier court roulage mercredi 21 juin. Excitation et sensations étaient au rendez-vous ! Le projet en vue : permettre aux fans français d'admirer la lionne en action dans l'Hexagone, à l'occasion de la course de côte de Turckheim-Trois épis (68) qui aura lieu le 9 et 10 septembre.

Sébastien Loeb, pilote du Team Peugeot Total – 9 fois champion du monde des rallyes :

» Je rêvais de posséder cette voiture, je suis heureux et fier que Peugeot ait accepté de me la céder. J'avais envie de remonter le temps : c'est une auto compliquée à piloter mais j'ai vite retrouvé ces sensations uniques, propres à la 208T16 Pikes Peak. Elle n'a pas beaucoup bougé depuis 4 ans : les ingénieurs de Peugeot Sport ont effectué un travail minutieux pour la remettre en route et les techniciens de Sébastien Loeb Racing l'ont bien appréhendé. L'objectif de ce roulage était de vérifier que tout fonctionne toujours bien. J'avais très envie de pouvoir un jour la piloter à nouveau, et de le faire en France, en Alsace ; ça compte beaucoup, pour moi, pour mon team et pour les fans de sport auto je pense. «

Lien Vimeo disponible : <https://vimeo.com/222837033>

© Flavien Duhamel / Peugeot Sport

Sites internet de référence : www.peugeot-sport.com ; www.sebastienloebracing.com



AUTOMOBILE : GIP GRAND PRIX de FRANCE LE CASTELLET (24- 6 -2018) !

Voilà la Formule gagnante, la date qui marque officiellement
le retour de la Formule 1 en France...



Après dix ans d'absence. Le Grand Prix de France 2018 se déroulera au Castellet, sur le Circuit Paul Ricard, le 24 juin.

Comme le révèle le pré calendrier de la saison 2018, dévoilé aujourd'hui à l'issue du Conseil Mondial Sport et Mobilité de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), qui se tenait à Genève, le 59e Grand Prix de France sera la première des sept étapes de la tournée estivale Européenne de F1. Pour le circuit Paul Ricard, il s'agira aussi d'un retour au plus haut niveau international du sport automobile. Le dernier GP organisé sur le mythique tracé du sud de la France, date de 1990. A un an de l'événement, l'officialisation au calendrier 2018 du Grand Prix de France représente pour le GIP Grand Prix De France Le Castellet, l'organisateur, un symbole fort.

Chase Carey, Président Directeur Général de la FOM

» Nous sommes fiers de confirmer que les Grands Prix de France et d'Allemagne auront lieu en 2018. Le Grand Prix de

France fut l'une des sept courses constituant le tout premier Championnat du Monde de 1950 et il fait son retour après plus d'une décennie. Il se déroulera au circuit Paul Ricard, qui avait accueilli la Formule 1 pour la dernière fois en 1990. «

Christian Estrosi, Président du GIP GRAND PRIX DE FRANCE LE CASTELLET

« Une grande attente existait depuis des mois quant à la date du futur Grand Prix de France, preuve de l'engouement populaire suscité par ce retour de la F1 dans notre pays, et dans la région Provence Alpes Côte d'Azur. Je me suis battu pour que ce Grand Prix lance ou clôtüre la saison touristique. C'est chose faite : le 24 juin 2018, la France accueillera son GP national et toute la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, son Grand Prix. Rendez-vous est pris pour le lancement de la saison touristique, poumon économique de notre territoire ! Pour anticiper la prochaine question : quand pourra-t-on acheter des billets ? A l'automne ! «

Gilles Dufeigneux, Directeur Général du GIP

» Le 24 juin 2018, nous aurons réussi notre première mission : organiser le 59e Grand Prix de France et le retour de la Formule 1 dans notre pays. L'officialisation aujourd'hui de la date du GP de France 2018 séquence et concrétise notre programme de travail. Ce repère emblématique animera au quotidien notre dispositif opérationnel. Avec, sans le cacher, une certaine impatience. Vivement le 24 juin 2018. «

C'est arrivé un 24 JUIN

1911 : la naissance de Juan Manuel Fangio, quintuple champion du monde de F1, qui a arrêté sa carrière au GP de France 1958

Ca arrivera le 24 JUIN

2018 : le retour de la F1 en France au Castellet, pour 5 éditions.

ccapitaine@francegp.fr

