



AUTOMOBILE : Max DEFOURNY signe le meilleur temps des essais à Silverstone

La pluie était au rendez-vous pour les essais collectifs de la Formule Renault Eurocup à Silverstone...



Dans ces conditions, Max Defourny (R-ace GP) a mené les deux séances pour signer le meilleur temps du jour en 2'14''542 et devancer ses équipiers Will Palmer (R-ace GP), leader du classement général, et le protégé de SMP Racing Robert Shwartzman (R-ace GP).

Chez les rookies, le pilote de la Renault Sport Academy Max Fewtrell (Tech 1 Racing) s'est montré le plus rapide. Si Max Defourny, Robert Shwartzman et Ye Yifei (Josef Kaufmann Racing) dominaient chacun une séance de tests privés, Will Palmer profitait de la dernière session de quarante-cinq minutes pour s'emparer du meilleur temps du jeudi en 1'57''287.



TRIPLÉ R-ACE GP SUR PISTE HUMIDE

Sur une piste humide puis séchante, les temps progressaient à chaque passage. Max Fewtrell occupait la tête avant deux drapeaux rouges provoqués par Axel Matus (AVF by Adrián Vallés) et Rodrigo Pflucker (AVF by Adrián Vallés).

À huit minutes de la fin, Will Palmer lançait le sprint final dont Max Defourny sortait vainqueur en 2'14''542 avant une nouvelle interruption causée par Luis Leeds (Josef Kaufmann Racing). Le Belge devançait alors ses équipiers Will Palmer et Robert Shwartzman ainsi que Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) et Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing). Max Fewtrell était le rookie le plus vélocé en se classant septième.

MAX DEFOURNY RÉCIDIVE

L'après-midi, seules quelques gouttes de pluie étaient au rendez-vous pour le coup d'envoi de la deuxième séance. Will Palmer se portait en tête avant le drapeau rouge causé par Axel Matus. Les averses s'intensifiaient à la reprise et les

concurrents troquaient leurs pneus slicks pour des rainurés. Max Defourny reprenait les commandes et signait même un temps à cinq millièmes de sa référence matinale, avant l'interruption prématurée de la session provoquée par Thomas Neubauer (Tech 1 Racing). Le Belge devançait alors Henrique Chaves, Alex Peroni (Fortec Motorsports), Robert Shwartzman et Max Fewtrell, à nouveau meilleur rookie.



ILS ONT DIT

Max Defourny (R-ace GP) : *« C'était une journée positive pour repartir du bon pied après un week-end un peu décevant à Monza. À nous de rester concentrés sur nous-mêmes et de continuer à bien travailler afin d'obtenir la pole position. Les conditions météorologiques sont un peu imprévisibles pour l'instant, mais je n'ai pas de préférence, nous ferons selon le temps ! »*

Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) : *« Ces essais lancent idéalement le week-end. Ce matin, je pense que les trois pilotes qui m'ont devancé étaient en pneus neufs, mais les*

sensations étaient là et l'équipe a réalisé un excellent travail pour me donner confiance et être compétitif. Cela s'est vu avec la deuxième place cet après-midi. J'espère de la pluie pour samedi et dimanche ! Néanmoins, nous serons aussi dans le coup si les conditions sont sèches. Je veux vraiment obtenir un podium. J'ai énormément travaillé et j'espère offrir un beau cadeau d'anniversaire à mon père demain ! »

Alex Peroni (Fortec Motorsports) : *« Nous avons un bon rythme cet après-midi. La météo est toujours plus ou moins imprévisible ici. C'était la première fois que je pilotais à Silverstone sous la pluie. Ce matin était donc davantage consacré à l'apprentissage tout en travaillant pour parvenir à tout mettre ensemble en fin de journée. La pluie rendrait les choses plus intéressantes ce week-end, mais j'espère juste que le temps se stabilisera. Dans tous les cas, seule la victoire nous rendrait heureux ! »*

Max Fewtrell (Tech 1 Racing) : *« C'était une journée très positive. J'ai hâte d'être aux qualifications demain matin, car je pense qu'il y avait beaucoup de temps à gagner sans le dernier drapeau rouge dans la deuxième séance. Courir à domicile est toujours spécial. Même si nous utilisons la configuration 'National' en F4, je connais un peu mieux ce tracé que d'autres. Quoi qu'il en soit, mon but reste le même et je vise la victoire, ou à défaut le podium. »*

Essais collectifs 1...

<http://renaultsport.us2.list-manage.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=5f4a807bf6&e=2a4cf8a266>

Essais collectifs 2...

<http://renaultsport.us2.list-manage.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=68efca6dcf&e=2a4cf8a266>



AUTOMOBILE : Will PALMER récidive avec une victoire à Silverstone

Parti deuxième, le Britannique a profité des déboires du poleman Max Defourny...



Déjà leader de la Formule Renault Eurocup, Will Palmer (R-ace GP) a augmenté son avance en tête du classement général en s'imposant à l'issue de la première course à Silverstone.

Parti deuxième, le Britannique a profité des déboires du poleman Max Defourny (R-ace GP) pour signer sa deuxième victoire de la saison devant Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) et Robert Shwartzman (R-ace GP). Quatrième, le pilote de la Renault Sport Academy Max Fewtrell (Tech 1 Racing) l'a emporté chez les rookies.

DEFOURNY MALGRÉ LA PLUIE

Malgré quelques gouttes de pluie, le deuxième groupe de qualifications en piste se montrait le plus rapide. Présent dans le Groupe B, Max Defourny l'emportait en 1'58''267 contre 1'58''628 pour son équipier Will Palmer dans le Groupe A. Sur la grille, Max Defourny s'élançait depuis la pole position, la première de l'année et sa quatrième en Formule Renault Eurocup. Le Belge devançait Will Palmer, Henrique Chaves, Robert Shwartzman et le rookie Max Fewtrell.

– Groupe A

<http://renaultsport.us2.list-manage.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=b8a2efadd8&e=2a4cf8a266>

– Groupe B

<http://renaultsport.us2.list-manage.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=15785b3720&e=2a4cf8a266>

– Grille de départ

<http://renaultsport.us2.list-manage1.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=7077b7558c&e=2a4cf8a266>

PALMER OPPORTUNISTE

Victime d'un souci d'embrayage le ralentissant au départ, Max Defourny devait renoncer. La voiture de sécurité intervenait dans la foulée en raison de l'accrochage entre le pilote du Red Bull Junior Team Neil Verhagen (MP Motorsport) et celui de la Renault Sport Academy Jarno Opmeer (MP Motorsport).

Désormais aux commandes, Will Palmer contrôlait la relance à la fin du troisième tour devant Henrique Chaves, Robert Shwartzman, Max Fewtrell et Axel Matus (AVF by Adrián Vallés). Le Mexicain était toutefois surpris par Alex Peroni (Fortec Motorsports) et ses poursuivants dans les deux boucles suivantes.

Creusant l'écart rapidement, Will Palmer s'imposait avec plus de six secondes d'avance sur Henrique Chaves et Robert Shwartzman. Auteur de son premier podium dans la catégorie, le Portugais résistait ainsi aux attaques du protégé de SMP Racing, lui-même talonné par Max Fewtrell et Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing). Le Français avait pris l'avantage sur Alex Peroni au cinquième tour. Septième, le pilote Red Bull Junior Team Richard Verschoor (MP Motorsport) précédait Gabriel Aubry (Tech 1 Racing), Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing) et son partenaire au sein du programme autrichien, Daniel Ticktum (Arden Motorsport).

Course

<http://renaultsport.us2.list-manage2.com/track/click?u=b20b6610a876d6f1f0c7a69cc&id=ca538b0d4a&e=2a4cf8a266>

ILS ONT DIT

Will Palmer (R-ace GP) : « *C'était une bonne course et s'imposer à domicile est toujours particulier ! J'ai réussi à prendre un bel envol et à maîtriser la relance pour gagner avec un écart conséquent. Je ne sais pas ce qu'il s'est passé pour Max comme je l'ai dépassé dès l'extinction des feux. Le restart était probablement le moment le plus stressant aujourd'hui. Demain, les qualifications auront possiblement lieu sur piste humide. Nous étions forts dans ces conditions hier, donc à nous de voir jusqu'où nous pouvons poursuivre l'invincibilité de l'équipe !* »

Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) : « *Ce matin, j'avais signé un meilleur temps que Max, mais il a été supprimé puisque j'avais dépassé les limites de la piste. En course, j'ai un peu lutté avec ma boîte de vitesses. Will était trop rapide en tête, donc j'ai fait tout mon possible pour résister à Robert. Ce premier podium est un beau cadeau d'anniversaire pour mon père. Il récompense un travail acharné sur mon poids, ma préparation et de longues heures au simulateur. J'espère que c'est le premier d'une longue série !* »

Robert Shwartzman (R-ace GP) : « *Les qualifications étaient très serrées entre Will et moi tant nos rythmes étaient similaires. Demain m'offrira une nouvelle chance, à moi de la saisir ! La course était tout aussi disputée avec Henrique. J'ai attaqué fort, mais il se défendait bien et je devais parfois regarder mes rétroviseurs pour surveiller Max. Je devais également gérer le survirage de ma voiture dans certains virages, mais le résultat est toutefois satisfaisant.* »

Max Fewtrell (Tech 1 Racing) : « *Après un premier meeting un*

peu décevant à Monza malgré une première victoire chez les rookies, tout se met en place et je progresse clairement avec un nouveau succès chez les débutants. Je connais mieux la piste et j'y suis plus à l'aise. Je n'ai jamais été aussi proche du podium en Eurocup, donc je vais tout donner demain pour l'atteindre et rentrer avec l'un des meilleurs trophées !

»

Classement général provisoire*

Pilotes Points

- 1. Will Palmer (R-ace GP) 62**
- 2. Sacha Fenestraz (Josef Kaufmann Racing) 46**
- 3. Robert Shwartzman (R-ace GP) 40**
- 4. Max Defourny (R-ace GP) 25**
- 5. Henrique Chaves (AVF by Adrián Vallés) 24**

... ..

***sous réserve de l'officialisation des résultats à l'issue des vérifications techniques et sportives.**



AUTOMOBILE : Monza Qualifications, triplé ORECA en tête

Les 4 Heures de Monza à suivre sur les écrans...



Enzo Guibbert a offert à l'équipe française Graff sa première pole position LMP2 en European Le Mans Series (ELMS).

Après une séance de qualification à suspense, le jeune Français a battu d'un dixième son compatriote Nicolas Lapierre, double vainqueur de cette catégorie aux 24 Heures du Mans et pilote d'usine Toyota Gazoo Racing en LMP1.

La compétition a été aussi intense en catégorie LMP3 : la bataille pour la deuxième pole position de la saison 2017 est restée indécise jusqu'au bout. Alors que s'égrenaient les dernières secondes avant le drapeau à damier, la Ligier n°3 de Wayne Boyd (United Autosports) figurait en haut des écrans, mais suivie de très près par le reste du plateau : deuxième temps au volant de la Norma M30 n°19 (M.Racing-YMR), Ricky Capo échoue à 0 »048 seconde de Boyd.

Pour cette course à domicile, Ferrari termine en tête de la catégorie LMGTE. Pour la première fois depuis le Red Bull Ring (Autriche) 2015, Matt Griffin s'élancera depuis la pole position, en compagnie de ses deux coéquipiers Duncan Cameron

et Aaron Scott. Son chrono de 1'48 »027 a suffi à l'Irlandais pour devancer la Chevrolet Corvette n°50 (Larbre Compétition) d'un très agressif Fernando Rees.

La grille de départ établie à l'issue de ces qualifications s'élançera demain à 13h30 pour les 4 Heures de Monza.

CLIQUEZ ICI pour découvrir les résultats complets des qualifications de cette deuxième manche European Le Mans Series 2017...

<http://events.europeanlemansseries.com/HS?b=MwbU0leRvej4PrquP8hwg6men6CmBxcT-Fh1EbG7MCTIspVzXmaBLkigTAoMQVkQ&c=o0q79pXAG7Gp3sYCc0dS5g>

AGENDA – 4 Heures de Monza: 14 Mai

Retrouvez toute l'actualité des 4 Heures de Monza et les résultats de chaque manche ICI...

<http://events.europeanlemansseries.com/HS?b=MwbU0leRvej4PrquP8hwgwAPI391gNlDzzQNzMU6Jh1Z8ycflUILZcgkii0ZR18j&c=o0q79pXAG7Gp3sYCc0dS5g>



AUTOMOBILE : Silverstone, Spotter Guide et Chiffres

Du 11 au 14 mai, la Formule Renault Eurocup retrouvera le circuit de Silverstone après une année d'absence au calendrier...



Sur l'une des pistes les plus rapides de la saison, les concurrents auront à cœur de poursuivre ou d'inverser les premières tendances qui se sont dégagées à Monza avant d'affronter les rues de Pau et de Monaco.

SPOTTER GUIDE

Ne manquez rien durant le week-end grâce à notre spotter guide et notre présentation.

Suivez-nous sur Facebook, Twitter, Instagram & Youtube