



FORD choisit MYBOXMAN l'appli française de livraison collaborative

FORD entre dans la consommation collaborative via MyBoxMan au #MWC16 Barcelone ...

ça roule pour Fretbay !



Les atouts majeurs de ce service...

Accès rapide des missions disponibles sur MyBoxMan

Application entièrement automatisée

Coûts des trajets partagés

Trajets sécurisés (contrôles vocales)



» La collaboration avec Ford permet à MyBoxMan d'élargir son offre et d'augmenter la visibilité de ce nouveau concept. Ford et MyBoxMan partagent la même volonté de mettre l'innovation technologique au service d'une mobilité alternative plus intelligente et plus écologique « explique Areeba Rehman, fondatrice de MyBoxMan.

L'innovation dans le secteur du commerce collaboratif : la marque MyBoxMan

MyBoxMan a été créée par FretBay, leader du transport groupé. Cette application mobile gratuite permet à ses utilisateurs, que ce soit en tant que BoxMan ou expéditeur, de faire des économies. En effet, le prix moyen d'une livraison est estimé à 10€.

De plus, à travers cette application le livreur peut optimiser ses trajets et choisir plusieurs missions se déroulant sur sa route. Ainsi, cela permet au BoxMan de rentabiliser ses

parcours.

Pour la personne livrée, celle-ci reçoit son colis à une heure précise établie auparavant avec le livreur. Il est également possible de se faire livrer en soirée. Il n'y a donc plus de contrainte d'horaire dans la livraison.

MyBoxMan dispose d'une interface Tracking permettant à tout moment de la journée à l'expéditeur de suivre le colis. De plus, ce dernier n'est débité qu'une fois la livraison arrivée à destination.

A propos de Ford



Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 199 000 employés et 67 usines dans le monde, l'entreprise regroupe les marques automobiles Ford et Lincoln. Ford s'engage également sur le marché de la mobilité et entend enrichir l'expérience de ses clients avec de nouvelles solutions innovantes et connectées (nouvelles solutions de

mobilité urbaine, services connectés et personnalisés, véhicules autonomes).

La marque Ford en France c'est une histoire de plus de 100 ans. Représentée initialement par un distributeur depuis 1907, la filiale Ford France s'est établie en 1916 pour devenir un acteur incontournable de l'industrie automobile française. Ford France est aujourd'hui en charge de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford en France. La filiale de Ford Motor Company compte également 2 usines sur le site industriel de Blanquefort, en Gironde (FAI et GFT), ainsi qu'un centre logistique situé à Estrée Saint-Denis, dans l'Oise. Au total, le groupe Ford en France pèse 2,5 milliards d'euros et emploie 1 350 personnes. La marque s'appuie également sur un réseau de 278 concessions et 362 agents, cumulant près de 6 900 employés et un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. En 2015, Ford a enregistré 103 104 ventes de véhicules neufs sur le marché français.

Plus d'informations sur Ford au Mobile World Congress et Sync 3 : <http://mwc2016.fordpresskits.com/>

A propos de FretBay



FretBay est une plateforme de marché innovante à destination des particuliers (80% B2C), apportant une réponse économique et écologique aux besoins de transports ponctuels de marchandises volumineuses (déménagement, transport de motos, pianos, voitures, animaux, électroménagers...)

Aujourd'hui, FretBay plus de 500 000 utilisateurs et 8 000 transporteurs. Le service est accessible dans neuf pays européens et assure également les transports entre l'Europe et les Etats-Unis. Disponible gratuitement sous iOS et Android, l'application FretBay existe en cinq langues, dont le français et l'anglais.

FretBay détient de nombreuses distinctions dont celle de « Meilleure organisation innovante entre le chargeur et le prestataire du transport et de la logistique » par le SITL, lauréate « entreprise éco-innovante » du Val de Marne, et a remporté le Trophée d'Or E-commercemag dans la catégorie logistique.

www.fretbay.com

MyBoxMan a été créé par la société FretBay. MyBoxMan (www.myboxman.com) est une application de livraison collaborative de proximité. Le principe est simple : Optimiser les déplacements individuels des membres de notre communauté pour permettre une livraison plus pratique, plus flexible et plus économique.

<https://www.facebook.com/myboxmanapp/videos/193300171031134/>



Eurocup Formula Renault 2.0. : DEFOURNY conserve les commandes à Motorland Aragón

[Eurocup Formula Renault 2.0 – Motorland Aragón – Essais collectifs...](#)

Max Defourny (R-ace GP) s'est montré le plus rapide de la deuxième journée d'essais collectifs d'Eurocup Formula Renault 2.0.



Sur le circuit de Motorland Aragón, le Belge a fixé la référence du jour en 1'55''126 pour devancer le rookie Lando Norris (Josef Kaufmann Racing) et Bruno Baptista (Fortec Motorsports). Dorian Boccolacci (Tech 1 Racing) avait mené les débats sur piste sèche le matin. L'Eurocup Formula Renault 2.0 prend désormais la direction du Circuit Paul Ricard pour deux nouveaux jours d'essais les 4 et 5 mars prochains.



La liste des engagés restait identique à celle de la veille. Après les averses nocturnes, il fallait attendre la dernière heure de la matinée pour voir les concurrents passer les pneus slicks. Dorian Boccolacci terminait la séance au sommet avec un tour réalisé en 1'56''114, devançant ainsi le rookie Lando Norris et Bruno Baptista.

Le rythme s'accélérait l'après-midi. Max Defourny portait la référence du jour en 1'55''126 devant Lando Norris et Bruno Baptista. Les Josef Kaufmann Racing de Robert Shwartzman, protégé du SMP Racing, et Jehan Daruvala, membre de la Sahara Force India Academy, complétaient le quinté de tête.



Boccolacci s'illustre en matinée

« Après une saison 2015 difficile, revenir en haut du tableau est motivant et donne encore plus l'envie de travailler. Ces essais nous ont permis de relever de nombreux points positifs. Hier, j'ai pu découvrir le circuit de Motorland Aragón tout en réalisant le meilleur temps de l'après-midi. Ce matin, je récidive malgré des conditions mixtes et un seul run sur le sec. L'adaptation était donc rapide, même si nous avons connu quelques soucis en fin de journée lorsque nos concurrents passaient deux trains de pneus neufs. J'aurais aussi pu mieux

faire, mais nous sommes ici pour apprendre et être prêts pour la première qualification qui se déroulera sur ce circuit en avril. »

Baptista régulier dans le trio de tête

« C'était une très belle journée au volant d'une excellente voiture, mais nous ne comptons pas relâcher nos efforts lors des prochains essais pour nous rapprocher des leaders. La concurrence est très relevée et il faudra travailler dur afin d'être dans le coup. Après une première année difficile avec mon ancienne équipe, tout semble en place. Ma préparation en Nouvelle-Zélande porte également ses fruits. Avec plus d'expérience, la saison s'annonce bonne ! »



Shwartzman talonne Norris chez les rookies

« Les essais se sont vraiment bien déroulés. Aujourd'hui, il ne s'agissait que de ma quatrième journée en Formula Renault 2.0. La voiture est plus léchée aérodynamiquement qu'une F4 et j'ai dû m'y habituer afin de mieux l'exploiter dans les virages. Il y a une grande différence, mais l'équipe a su m'expliquer ce que je devais améliorer sur mon style de pilotage pour progresser. J'ai énormément progressé avec les

pneus neufs ce qui est un excellent point car il est extrêmement difficile d'atteindre le pic de performance des Michelin. Cette année, je serai présent en NEC et j'espère trouver un accord afin de réaliser la saison complète en Eurocup. »

LISTE DES ENGAGÉS –

CAR	COMPETITOR	(COUNTRY)	DRIVER NAME	(COUNTRY)	ROOKIE
1	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Jehan DARUVALA	(INA)	
2	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Lando NORRIS	(GBR)	ROOKIE
3	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Robert SHWARTZMAN	(RUS)	ROOKIE
5	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Vasily ROMANOV	(RUS)	
6	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Bruno BAPTISTA	(BRA)	
7	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Nikita TROITSKIY	(RUS)	
9	TECH 1 RACING	(FRA)	Dorian BOCCOLACCI	(FRA)	
1 0	TECH 1 RACING	(FRA)	Hugo DE SADELEER	(SUI)	
1 1	TECH 1 RACING	(FRA)	Sacha FENESTRAZ	(FRA)	ROOKIE
1 2	TECH 1 RACING	(FRA)	Gabriel AUBRY	(FRA)	ROOKIE
1 4	R-ACE GP	(FRA)	Will PALMER	(GBR)	ROOKIE
1 6	R-ACE GP	(FRA)	Julien FALCHERO	(FRA)	ROOKIE
1 7	J.D. MOTORSPORT SRL	(ITA)	Alexey KORNEEV	(RUS)	
1 8	J.D. MOTORSPORT SRL	(ITA)	James ALLEN	(AUS)	
2 1	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Henrique CHAVES	(POR)	
2 2	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Harrison SCOTT	(GBR)	
2 3	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Darius OSKOUI	(SUI)	
2 4	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Nerses ISAAKYAN	(RUS)	ROOKIE
3 0	CRAM MOTORSPORT	(ITA)	Rodrigo PFLUCKER	(PER)	ROOKIE
3 1	CRAM MOTORSPORT	(ITA)	David RICHERT	(CAN)	
3 3	R-ACE GP	(FRA)	Max DEFOURNY	(BEL)	
3 5	TECHNORACE	(ITA)	Alex PERULLO	(ITA)	ROOKIE
3 8	MGR MOTORSPORT	(GBR)	David PORCELLI	(USA)	ROOKIE
4 2	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Julia PANKIEWICZ	(POL)	ROOKIE
6 2	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Ferdinand HABSBURG	(AUT)	

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/ct01_2016_motorland_eurocup_fr_2.0_entry_list.pdf

JOUR 2 – SÉANCE 1 –

1 9 Dorian BOCCOLACCI FRA TECH 1 RACING 1:56.114 30 31 – –
165.7

2 2 Lando NORRIS GBR JOSEF KAUFMANN RACING R 1:56.125 36 37
+0.011 +0.011 165.7

3 6 Bruno BAPTISTA BRA FORTEC MOTORSPORTS 1:56.676 36 37
+0.562 +0.551 164.9

4 22 Harrison SCOTT GBR AVF by ADRIAN VALLES 1:56.682 26 26
+0.568 +0.006 164.9

5 21 Henrique CHAVES POR AVF by ADRIAN VALLES 1:56.719 24 24
+0.605 +0.037 164.9

6 11 Sacha FENESTRAZ FRA TECH 1 RACING R 1:56.756 24 24 +0.642
+0.037 164.8

7 1 Jehan DARUVALA INA JOSEF KAUFMANN RACING 1:56.927 39 40
+0.813 +0.171 164.6

8 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:56.948 28 28
+0.834 +0.021 164.5

9 12 Gabriel AUBRY FRA TECH 1 RACING R 1:57.002 24 25 +0.888
+0.054 164.5

10 17 Alexey KORNEEV RUS J.D. MOTORSPORT SRL R 1:57.073 26 28
+0.959 +0.071 164.4

11 62 Ferdinand HABSBURG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:57.081 37 43
+0.967 +0.008 164.3

12 3 Robert SHWARTZMAN RUS JOSEF KAUFMANN RACING R 1:57.085 36
38 +0.971 +0.004 164.3

13 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.110 33 34 +0.996
+0.025 164.3

14 23 Darius OSKOUY SUI AVF by ADRIAN VALLES 1:57.114 24 25
+1.000 +0.004 164.3

15 10 Hugo DE SADELEER SUI TECH 1 RACING 1:57.279 26 28 +1.165
+0.165 164.1

16 5 Vasily ROMANOV RUS FORTEC MOTORSPORTS 1:57.375 24 25
+1.261 +0.096 163.9

17 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:57.583 37 39
+1.469 +0.208 163.6

18 14 Will PALMER GBR R-ACE GP R 1:57.631 34 36 +1.517 +0.048

163.6

19 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:57.854 29
30 +1.740 +0.223 163.3

20 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:58.237 42 42
+2.123 +0.383 162.7

21 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 2:00.350 29
31 +4.236 +2.113 159.9

22 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 2:03.781 10 11 +7.667
+3.431 155.5

23 33 Max DEFOURNY BEL R-ACE GP 2:09.137 18 19 +13.023 +5.356
149.0

24 16 Julien FALCHERO FRA R-ACE GP R 2:09.854 25 26 +13.740
+0.717 148.2

25 18 James ALLEN AUS J.D. MOTORSPORT SRL 2:10.681 15 17
+14.567 +0.827 147.2

Fastest Lap Lap 30 Dorian BOCCOLACCI 1:56.114 165.7 Kph

Circuit Record Lap

Circuit Best Lap 20/03/2015 Matevos ISAAKYAN 1:54.728 167.7
Kph

16/4/2011 Carlos SAINZ 1:56.219 165.6 Kph

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_2_morning_results.pdf

JOUR 2 – SÉANCE 2 –

33 Max DEFOURNY BEL R-ACE GP 1:55.126 42 47 – – 167.1

2 2 Lando NORRIS GBR JOSEF KAUFMANN RACING R 1:55.200 28 29
+0.074 +0.074 167.0

3 6 Bruno BAPTISTA BRA FORTEC MOTORSPORTS 1:55.325 34 34
+0.199 +0.125 166.9

4 3 Robert SHWARTZMAN RUS JOSEF KAUFMANN RACING R 1:55.410 36
38 +0.284 +0.085 166.7

5 1 Jehan DARUVALA INA JOSEF KAUFMANN RACING 1:55.611 28 32
+0.485 +0.201 166.4

6 11 Sacha FENESTRAZ FRA TECH 1 RACING R 1:55.651 23 27 +0.525
+0.040 166.4

7 12 Gabriel AUBRY FRA TECH 1 RACING R 1:55.653 37 39 +0.527
+0.002 166.4

8 9 Dorian BOCCOLACCI FRA TECH 1 RACING 1:55.714 20 26 +0.588
+0.061 166.3

9 10 Hugo DE SADELEER SUI TECH 1 RACING 1:55.818 31 37 +0.692
+0.104 166.1

10 22 Harrison SCOTT GBR AVF by ADRIAN VALLES 1:55.873 13 37
+0.747 +0.055 166.1

11 16 Julien FALCHERO FRA R-ACE GP R 1:55.933 41 45 +0.807
+0.060 166.0

12 17 Alexey KORNEEV RUS J.D. MOTORSPORT SRL R 1:55.960 18 35
+0.834 +0.027 165.9

13 5 Vasily ROMANOV RUS FORTEC MOTORSPORTS 1:55.985 18 19
+0.859 +0.025 165.9

14 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:56.039 21 25
+0.913 +0.054 165.8

15 62 Ferdinand HABSBURG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:56.115 38 39
+0.989 +0.076 165.7

16 14 Will PALMER GBR R-ACE GP R 1:56.169 46 47 +1.043 +0.054
165.6

17 21 Henrique CHAVES POR AVF by ADRIAN VALLES 1:56.203 25 28
+1.077 +0.034 165.6

18 23 Darius OSKOUI SUI AVF by ADRIAN VALLES 1:56.315 13 28
+1.189 +0.112 165.4

19 18 James ALLEN AUS J.D. MOTORSPORT SRL 1:56.327 19 23
+1.201 +0.012 165.4

20 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:56.920 37
39 +1.794 +0.593 164.6

21 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.014 16 21 +1.888
+0.094 164.4

22 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:57.064 33 37
+1.938 +0.050 164.4

23 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:57.166 12 48
+2.040 +0.102 164.2

24 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 1:58.426 16 42 +3.300
+1.260 162.5

25 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 1:58.436 31
33 +3.310 +0.010 162.5

Fastest Lap Lap 42 Max DEFOURNY 1:55.126 167.1 Kph

Circuit Record Lap

Circuit Best Lap 20/03/2015 Matevos ISAAKYAN 1:54.728 167.7 Kph

16/4/2011 Carlos SAINZ 1:56.219 165.6 Kph

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_2_afternoon_results.pdf

JOUR 2 – COMBINÉ –

Driver Time Lap Time Gap

Classification

COLLECTIVE TEST MOTORLAND

FORMULA RENAULT 2.0

Day 2

NAT ASN Team

1	33	Max	DEFOURNY	BEL	R-ACE GP	2:09.137	18	1:55.126	42	1:55.126		
2	2	Lando	NORRIS	GBR	JOSEF KAUFMANN RACING R	1:56.125	36	1:55.200	28	1:55.200	+0.074	+0.074
3	6	Bruno	BAPTISTA	BRA	FORTEC MOTORSPORTS	1:56.676	36	1:55.325	34	1:55.325	+0.199	+0.125
4	3	Robert	SHWARTZMAN	RUS	JOSEF KAUFMANN RACING R	1:57.085	36	1:55.410	36	1:55.410	+0.284	+0.085
5	1	Jehan	DARUVALA	INA	JOSEF KAUFMANN RACING	1:56.927	39	1:55.611	28	1:55.611	+0.485	+0.201
6	11	Sacha	FENESTRAZ	FRA	TECH 1 RACING R	1:56.756	24	1:55.651	23	1:55.651	+0.525	+0.040
7	12	Gabriel	AUBRY	FRA	TECH 1 RACING R	1:57.002	24	1:55.653	37	1:55.653	+0.527	+0.002
8	9	Dorian	BOCCOLACCI	FRA	TECH 1 RACING	1:56.114	30	1:55.714	20	1:55.714	+0.588	+0.061
9	10	Hugo	DE SADELEER	SUI	TECH 1 RACING	1:57.279	26	1:55.818	31	1:55.818	+0.692	+0.104
10	22	Harrison	SCOTT	GBR	AVF by ADRIAN VALLES	1:56.682	26	1:55.873	13	1:55.873	+0.747	+0.055
11	16	Julien	FALCHERO	FRA	R-ACE GP R	2:09.854	25	1:55.933	41	1:55.933	+0.807	+0.060

12 17 Alexey KORNEEV RUS J.D. MOTORSPORT SRL R 1:57.073 26
1:55.960 18 1:55.960 +0.834 +0.027
13 5 Vasily ROMANOV RUS FORTEC MOTORSPORTS 1:57.375 24
1:55.985 18 1:55.985 +0.859 +0.025
14 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:56.948 28
1:56.039 21 1:56.039 +0.913 +0.054
15 62 Ferdinand HABSBURG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:57.081 37
1:56.115 38 1:56.115 +0.989 +0.076
16 14 Will PALMER GBR R-ACE GP R 1:57.631 34 1:56.169 46
1:56.169 +1.043 +0.054
17 21 Henrique CHAVES POR AVF by ADRIAN VALLES 1:56.719 24
1:56.203 25 1:56.203 +1.077 +0.034
18 23 Darius OSKOUY SUI AVF by ADRIAN VALLES 1:57.114 24
1:56.315 13 1:56.315 +1.189 +0.112
19 18 James ALLEN AUS J.D. MOTORSPORT SRL 2:10.681 15 1:56.327
19 1:56.327 +1.201 +0.012
20 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:57.854 29
1:56.920 37 1:56.920 +1.794 +0.593
21 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.110 33 1:57.014 16
1:57.014 +1.888 +0.094
22 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:57.583 37
1:57.064 33 1:57.064 +1.938 +0.050
23 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:58.237 42 1:57.166
12 1:57.166 +2.040 +0.102
24 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 2:03.781 10 1:58.426
16 1:58.426 +3.300 +1.260
25 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 2:00.350 29
1:58.436 31 1:58.436 +3.310 +0.010

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_2_combined_results.pdf



Max Defourny (R-ace GP)

Lando Norris (Josef Kaufmann Racing)

Bruno Baptista (Fortec Motorsports)

Dorian Bocolacci (Tech 1 Racing)



Max DEFOURNY en tête pour la reprise de l'Eurocup Formula Renault 2.0

Les concurrents de l'Eurocup Formula Renault 2.0 entamaient leur préparation sous des conditions ensoleillées...

Ce dimanche, la saison 2016 d'Eurocup Formula Renault 2.0 a été lancée avec la première journée des essais collectifs sur le circuit de Motorland Aragón.



Sacré meilleur débutant l'an passé en Formula Renault 2.0 NEC, Max Defourny (R-ace GP) a signé le meilleur temps en 1'54''751. Le Belge a devancé Dorian Boccolacci (Tech 1 Racing) et le membre de la Sahara Force India Academy, Jehan Daruvala (Josef Kaufmann Racing). Chez les rookies, une semaine après sa victoire au Grand Prix de Nouvelle-Zélande, Lando Norris (Josef Kaufmann Racing) a précédé Sacha Fenestraz (Tech 1 Racing) et Julien Falchero (R-ace GP). Les concurrents de l'Eurocup Formula Renault 2.0 entamaient leur préparation sous des conditions ensoleillées à Motorland Aragón. Parmi les vingt-cinq pilotes en présence sur le tracé qui accueillera le premier meeting de l'année, on dénombrait quinze nationalités et neuf équipes différentes.

La matinée revenait à Max Defourny en 1'54''751. Le Belge précédait les rookies Lando Norris et Sacha Fenestraz tandis que Darius Oskoui (AVF) et Hugo de Sadeleer (Tech 1 Racing) complétaient le quinté de tête. Le temps de Defourny restait invaincu à l'issue de la deuxième séance menée par Dorian Boccolacci devant Jehan Daruvala, Lando Norris, Julien Falchero et Harrison Scott (AVF).

Max Defourny (R-ace GP) : « Confiants et bien préparés »

« Nous avons effectué une bonne préparation cet hiver et nous sommes arrivés confiants et bien préparés. Le programme de la journée s'est déroulé correctement avec une matinée consacrée à la remise en route et un après-midi dévolu au travail de fond sans passer de pneus neufs. L'écart ce matin doit ainsi être relativisé. Cette saison, l'objectif est de réaliser le doublé avec les titres en Eurocup et en NEC. Je suis confiant, tant que cela se passe comme en ce moment. »

Lando Norris (Josef Kaufmann Racing) : « Se réacclimater à Formula Renault 2.0 »

« La journée a été bonne dans l'ensemble. L'objectif premier était de se réacclimater à Formula Renault 2.0. C'est évidemment toujours un peu différent de comparer avec d'autres monoplaces même si leurs performances sont similaires. Nous avons pu conduire de nombreux essais tout en économisant des pneus neufs. C'est d'ailleurs pourquoi l'écart avec Max était grand ce matin. Il est difficile de se situer par rapport aux autres, et nous ne devrions connaître notre vrai niveau qu'aux premières qualifications de l'année. Le but cette année est de gagner. La saison sera difficile, il faudra travailler dur, mais l'équipe a les ressources nécessaires pour s'imposer. Pour l'heure, notre rythme est assez bon donc nous devrions au moins être dans le quinté de tête. »

Gabriele Rosei (Team Manager de Cram Motorsport) : « Progresser aussi vite que possible avec méthode »

« Nous sommes fidèles à la Formula Renault depuis notre engagement avec Enrique Bernoldi sur le dernier meeting de la saison 1995. Nous nous y étions imposés avant de remporter plusieurs titres, notamment avec Felipe Massa, José Maria Lopez et Pastor Maldonado. Après nous être concentrés sur l'ALPS dès 2012, c'est avec un immense plaisir que nous retrouvons l'Eurocup Formula Renault 2.0, une catégorie incroyablement compétitive et soutenue par un groupe de l'envergure de Renault. Le niveau y est si élevé qu'on ne compte plus les pilotes ayant démontré leur talent après y

être passé. À Motorland Aragón, nous alignons David Richert et Rodrigo Pflucker, vice-champion de F4 Sudamericana. Ce dernier découvrait la voiture et l'objectif était de progresser aussi vite que possible avec méthode : accumuler les kilomètres pour sentir l'adhérence et prendre de bons repères avant de chausser les pneus neufs. »

www.renaultsport.com

LISTE DES ENGAGÉS –

CAR	COMPETITOR	(COUNTRY)	DRIVER	NAME	(COUNTRY)	ROOKIE
1	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Jehan	DARUVALA	(INA)	
2	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Lando	NORRIS	(GBR)	ROOKIE
3	JOSEF KAUFMANN RACING	(GER)	Robert	SHWARTZMAN	(RUS)	ROOKIE
5	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Vasily	ROMANOV	(RUS)	
6	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Bruno	BAPTISTA	(BRA)	
7	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Nikita	TROITSKIY	(RUS)	
9	TECH 1 RACING	(FRA)	Dorian	BOCCOLACCI	(FRA)	
1 0	TECH 1 RACING	(FRA)	Hugo	DE SADELEER	(SUI)	
1 1	TECH 1 RACING	(FRA)	Sacha	FENESTRAZ	(FRA)	ROOKIE
1 2	TECH 1 RACING	(FRA)	Gabriel	AUBRY	(FRA)	ROOKIE
1 4	R-ACE GP	(FRA)	Will	PALMER	(GBR)	ROOKIE
1 6	R-ACE GP	(FRA)	Julien	FALCHERO	(FRA)	ROOKIE
1 7	J.D. MOTORSPORT SRL	(ITA)	Alexey	KORNEEV	(RUS)	
1 8	J.D. MOTORSPORT SRL	(ITA)	James	ALLEN	(AUS)	
2 1	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Henrique	CHAVES	(POR)	
2 2	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Harrison	SCOTT	(GBR)	
2 3	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Darius	OSKOU	(SUI)	
2 4	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Nerses	ISAAKYAN	(RUS)	ROOKIE
3 0	CRAM MOTORSPORT	(ITA)	Rodrigo	PFLUCKER	(PER)	ROOKIE
3 1	CRAM MOTORSPORT	(ITA)	David	RICHERT	(CAN)	
3 3	R-ACE GP	(FRA)	Max	DEFOURNY	(BEL)	
3 5	TECHNORACE	(ITA)	Alex	PERULLO	(ITA)	ROOKIE
3 8	MGR MOTORSPORT	(GBR)	David	PORCELLI	(USA)	ROOKIE
4 2	AVF by ADRIAN VALLES	(ESP)	Julia	PANKIEWICZ	(POL)	ROOKIE
6 2	FORTEC MOTORSPORTS	(GBR)	Ferdinand	HABSBURG	(AUT)	

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/ct01_2016_motorland_eurocup_fr_2.0_entry_list.pdf

JOUR 1 – SÉANCE 1 –

COLLECTIVE TEST MOTORLAND

FORMULA RENAULT 2.0

Nation ASN

1	33	Max	DEFOURNY	BEL	R-ACE	GP	1:54.751	28	32	–	–	167.7
2	2	Lando	NORRIS	GBR	JOSEF KAUFMANN RACING	R	1:55.490	21	25	+0.739	+0.739	166.6
3	11	Sacha	FENESTRAZ	FRA	TECH 1 RACING	R	1:55.584	31	32	+0.833	+0.094	166.5
4	23	Darius	OSKOUİ	SUI	AVF by ADRIAN VALLES		1:55.687	21	23	+0.936	+0.103	166.3
5	10	Hugo	DE SADELEER	SUI	TECH 1 RACING		1:55.687	30	32	+0.936	+0.000	166.3
6	14	Will	PALMER	GBR	R-ACE GP R		1:55.715	44	47	+0.964	+0.028	166.3
7	6	Bruno	BAPTISTA	BRA	FORTEC MOTORSPORTS		1:55.899	14	18	+1.148	+0.184	166.0
8	1	Jehan	DARUVALA	INA	JOSEF KAUFMANN RACING		1:55.907	37	38	+1.156	+0.008	166.0
9	21	Henrique	CHAVES	POR	AVF by ADRIAN VALLES		1:55.968	27	29	+1.217	+0.061	165.9
10	22	Harrison	SCOTT	GBR	AVF by ADRIAN VALLES		1:55.978	28	29	+1.227	+0.010	165.9
11	16	Julien	FALCHERO	FRA	R-ACE GP R		1:56.014	13	25	+1.263	+0.036	165.9
12	9	Dorian	BOCCOLACCI	FRA	TECH 1 RACING		1:56.139	29	32	+1.388	+0.125	165.7
13	5	Vasily	ROMANOV	RUS	FORTEC MOTORSPORTS		1:56.270	23	24	+1.519	+0.131	165.5
14	18	James	ALLEN	AUS	J.D. MOTORSPORT SRL		1:56.305	19	28	+1.554	+0.035	165.4
15	17	Alexey	KORNEEV	RUS	J.D. MOTORSPORT SRL	R	1:56.338	18	19	+1.587	+0.033	165.4

16 12 Gabriel AUBRY FRA TECH 1 RACING R 1:56.353 16 17 +1.602
+0.015 165.4
17 3 Robert SHWARTZMAN RUS JOSEF KAUFMANN RACING R 1:56.434 32
34 +1.683 +0.081 165.3
18 62 Ferdinand HABSBERG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:56.741 34 38
+1.990 +0.307 164.8
19 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:57.087 24 26
+2.336 +0.346 164.3
20 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.165 15 32 +2.414
+0.078 164.2
21 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:57.713 40 49
+2.962 +0.548 163.5
22 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:57.888 24
26 +3.137 +0.175 163.2
23 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:59.093 11 29
+4.342 +1.205 161.6
24 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 1:59.558 34 43 +4.807
+0.465 160.9
25 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 2:01.568 17
20 +6.817 +2.010 158.3
Fastest Lap Lap 28 Max DEFOURNY 1:54.751 167.7 Kph
Circuit Record Lap
Circuit Best Lap 20/03/2015 Matevos ISAAKYAN 1:54.728 167.7
Kph
16/4/2011 Carlos SAINZ 1:56.219 165.6 Kph

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_1_morning_results.pdf

JOUR 1 – SÉANCE 2 –

COLLECTIVE TEST MOTORLAND

FORMULA RENAULT 2.0

Nation ASN

1 9 Dorian BOCCOLACCI FRA TECH 1 RACING 1:55.283 24 27 – –
166.9
2 1 Jehan DARUVALA INA JOSEF KAUFMANN RACING 1:55.395 22 25
+0.112 +0.112 166.7
3 2 Lando NORRIS GBR JOSEF KAUFMANN RACING R 1:55.428 18 20

+0.145 +0.033 166.7
4 16 Julien FALCHERO FRA R-ACE GP R 1:55.675 32 38 +0.392
+0.247 166.3
5 22 Harrison SCOTT GBR AVF by ADRIAN VALLES 1:55.810 13 30
+0.527 +0.135 166.2
6 33 Max DEFOURNY BEL R-ACE GP 1:55.832 6 31 +0.549 +0.022
166.1
7 6 Bruno BAPTISTA BRA FORTEC MOTORSPORTS 1:55.844 23 24
+0.561 +0.012 166.1
8 11 Sacha FENESTRAZ FRA TECH 1 RACING R 1:55.845 23 24 +0.562
+0.001 166.1
9 21 Henrique CHAVES POR AVF by ADRIAN VALLES 1:55.993 25 29
+0.710 +0.148 165.9
10 3 Robert SHWARTZMAN RUS JOSEF KAUFMANN RACING R 1:56.051 35
37 +0.768 +0.058 165.8
11 17 Alexey KORNEEV RUS J.D. MOTORSPORT SRL R 1:56.110 19 24
+0.827 +0.059 165.7
12 5 Vasily ROMANOV RUS FORTEC MOTORSPORTS 1:56.156 24 25
+0.873 +0.046 165.7
13 12 Gabriel AUBRY FRA TECH 1 RACING R 1:56.189 27 27 +0.906
+0.033 165.6
14 23 Darius OSKOUY SUI AVF by ADRIAN VALLES 1:56.285 7 22
+1.002 +0.096 165.5
15 18 James ALLEN AUS J.D. MOTORSPORT SRL 1:56.316 15 16
+1.033 +0.031 165.4
16 62 Ferdinand HABSURG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:56.362 31 32
+1.079 +0.046 165.4
17 10 Hugo DE SADELEER SUI TECH 1 RACING 1:56.368 24 25 +1.085
+0.006 165.4
18 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:56.474 27 28
+1.191 +0.106 165.2
19 14 Will PALMER GBR R-ACE GP R 1:56.506 31 41 +1.223 +0.032
165.2
20 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:56.590 10
28 +1.307 +0.084 165.0
21 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.651 14 15 +2.368
+1.061 163.6

22 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:58.124 13 35
+2.841 +0.473 162.9
23 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:58.634 18 27
+3.351 +0.510 162.2
24 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 1:58.900 15 33 +3.617
+0.266 161.8
25 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 1:59.280 29
31 +3.997 +0.380 161.3
Fastest Lap Lap 24 Dorian BOCCOLACCI 1:55.283 166.9 Kph
Circuit Record Lap
Circuit Best Lap 20/03/2015 Matevos ISAAKYAN 1:54.728 167.7
Kph
16/4/2011 Carlos SAINZ 1:56.219 165.6 Kph

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_1_afternoon_results.pdf

JOUR 1 – COMBINÉ –

COLLECTIVE TEST MOTORLAND

FORMULA RENAULT 2.0

Day 1

NAT ASN Team

1 33 Max DEFOURNY BEL R-ACE GP 1:54.751 28 1:55.832 6 1:54.751
2 9 Dorian BOCCOLACCI FRA TECH 1 RACING 1:56.139 29 1:55.283
24 1:55.283 +0.532 +0.532
3 1 Jehan DARUVALA INA JOSEF KAUFMANN RACING 1:55.907 37
1:55.395 22 1:55.395 +0.644 +0.112
4 2 Lando NORRIS GBR JOSEF KAUFMANN RACING R 1:55.490 21
1:55.428 18 1:55.428 +0.677 +0.033
5 11 Sacha FENESTRAZ FRA TECH 1 RACING R 1:55.584 31 1:55.845
23 1:55.584 +0.833 +0.156
6 16 Julien FALCHERO FRA R-ACE GP R 1:56.014 13 1:55.675 32
1:55.675 +0.924 +0.091
7 23 Darius OSKOUY SUI AVF by ADRIAN VALLES 1:55.687 21
1:56.285 7 1:55.687 +0.936 +0.012
8 10 Hugo DE SADELEER SUI TECH 1 RACING 1:55.687 30 1:56.368
24 1:55.687 +0.936 +0.000

9 14 Will PALMER GBR R-ACE GP R 1:55.715 44 1:56.506 31
1:55.715 +0.964 +0.028

10 22 Harrison SCOTT GBR AVF by ADRIAN VALLES 1:55.978 28
1:55.810 13 1:55.810 +1.059 +0.095

11 6 Bruno BAPTISTA BRA FORTEC MOTORSPORTS 1:55.899 14
1:55.844 23 1:55.844 +1.093 +0.034

12 21 Henrique CHAVES POR AVF by ADRIAN VALLES 1:55.968 27
1:55.993 25 1:55.968 +1.217 +0.124

13 3 Robert SHWARTZMAN RUS JOSEF KAUFMANN RACING R 1:56.434 32
1:56.051 35 1:56.051 +1.300 +0.083

14 17 Alexey KORNEEV RUS J.D. MOTORSPORT SRL R 1:56.338 18
1:56.110 19 1:56.110 +1.359 +0.059

15 5 Vasily ROMANOV RUS FORTEC MOTORSPORTS 1:56.270 23
1:56.156 24 1:56.156 +1.405 +0.046

16 12 Gabriel AUBRY FRA TECH 1 RACING R 1:56.353 16 1:56.189
27 1:56.189 +1.438 +0.033

17 18 James ALLEN AUS J.D. MOTORSPORT SRL 1:56.305 19 1:56.316
15 1:56.305 +1.554 +0.116

18 62 Ferdinand HABSBURG AUT FORTEC MOTORSPORTS 1:56.741 34
1:56.362 31 1:56.362 +1.611 +0.057

19 7 Nikita TROITSKIY RUS FORTEC MOTORSPORTS R 1:57.087 24
1:56.474 27 1:56.474 +1.723 +0.112

20 24 Nerses ISAAKYAN RUS AVF by ADRIAN VALLES R 1:57.888 24
1:56.590 10 1:56.590 +1.839 +0.116

21 35 Alex PERULLO ITA TECHNORACE R 1:57.165 15 1:57.651 14
1:57.165 +2.414 +0.575

22 38 David PORCELLI USA MGR MOTORSPORT R 1:57.713 40 1:58.634
18 1:57.713 +2.962 +0.548

23 30 Rodrigo PFLUCKER PER CRAM MOTORSPORT R 1:59.093 11
1:58.124 13 1:58.124 +3.373 +0.411

24 31 David RICHERT CAN CRAM MOTORSPORT 1:59.558 34 1:58.900
15 1:58.900 +4.149 +0.776

25 42 Julia PANKIEWICZ POL AVF by ADRIAN VALLES R 2:01.568 17
1:59.280 29 1:59.280 +4.529 +0.380

http://www.renaultsport.com/IMG/pdf/day_1_combined_results.pdf



ALFA ROMEO 4C contre François PERVIS : la passion du défi

L'Alfa Romeo 4C affronte François PERVIS dans une course inédite...

Des vidéos à découvrir sur Youtube et Facebook



Alfa Romeo partenaire du sextuple champion cycliste François Pervis

François PERVIS est sextuple champion du Monde de cyclisme sur piste, recordman du monde des 200 m et kilomètre lancés et sélectionné pour les Jeux Olympiques de Rio en août prochain. Cet athlète de haut niveau et l'Alfa Romeo 4C sont à l'honneur dans une nouvelle vidéo qui les met face à face pour un défi étonnant.

François PERVIS y affronte l'Alfa Romeo 4C lors d'une course inédite : 100 mètres à parcourir sur le circuit UTAC CERAM de Mortefontaine, en départ arrêté pour la 4C et départ lancé pour le cycliste français.

Pour découvrir qui de l'homme ou de la machine arrive en tête, rendez-vous sur la chaîne Youtube ou la page Facebook d'Alfa Romeo France et via les liens suivants :

Reveal :

Le défi

La préparation du défi

Site média Alfa Romeo press – vidéos

Ce défi a été réalisé dans le cadre d'un partenariat noué entre Alfa Romeo et François PERVIS. Un rapprochement qui apparaît de fait tout naturel : *» Les deux partenaires partagent en effet les mêmes valeurs de performance, de goût pour la technologie et de passion sportive «* rappelle Sébastien PERRAIS, Directeur Alfa Romeo pour la France.

François PERVIS

Né en 1984 à Château-Gontier en Mayenne, ce cycliste sur piste de haut niveau est reconnu tant en France que sur la scène internationale. Spécialiste du Kilomètre et du Keirin, il s'illustre aussi en vitesse individuelle et par équipe. Il détient six titres de champion du Monde. Originaire de Villiers-Charlemagne, François Pervis est actuellement licencié à Laval Cyclisme 53.

Plus d'informations : <http://www.francoispervis.com/>

Alfa Romeo 4C

Objet de désir et de passion, la 4C s'inspire du meilleur de l'héritage Alfa Romeo, incarnant parfaitement les valeurs de sportivité, de style et l'excellence du savoir-faire automobile de la Marque italienne. Pureté des lignes, performances d'exception et architecture innovante ultra légère alliant carbone, aluminium et matériaux composites sont ici regroupées pour donner naissance à un modèle sportif d'exception digne d'un supercar