



RALLYE-RAID : Le DAKAR s'engage à bâtir le futur du rallye-raid

Fidèle à son esprit pionnier, « DakarFuture » est un plan ambitieux de transition énergétique, en deux volets : la motorisation des autos et camions en course et les émissions liées à la logistique nécessaire à l'organisation.

Dès 2026, l'intégralité des véhicules des concurrents élites des catégories autos et camions du Dakar seront à la nouvelle norme fixée à très faibles émissions

Une première expérience sur le bivouac de NEOM en partie alimenté par panneaux solaires qui lance le projet de transformation visant à la création d'un bivouac exclusivement

alimenté par des énergies renouvelables

Depuis sa création en 1979, des déserts d'Afrique à ceux du Moyen Orient en passant par les vastes étendues d'Amérique Latine, le Dakar a toujours été pionnier. Dès ses premiers tours de roues dans les années 80, le Dakar n'a en effet cessé d'innover tout en gardant son esprit d'aventure, de découverte et de dépassement de soi. Au fil des 43 éditions, les transformations les plus importantes ont conduit à la suppression des GPS pour faire la part belle à la navigation qui donne tout son sel au rallye-raid, ou à la limitation des cylindrées. Un dispositif de sécurité hors normes s'est construit et enrichi au fil du temps en adaptant les évolutions technologiques conduisant à l'utilisation des iritracks, des balises Sarsat, du système Sentinel, et cette année encore des gilets airbags pour les motos.

Fidèle à cet esprit pionnier, le Dakar s'engage cette année à bâtir le futur du rallye-raid.

À l'occasion d'une conférence de presse qui s'est tenue à l'issue de la 9ème étape de son édition 2021 à NEOM, les organisateurs ont en effet expliqué comment le Dakar entendait stimuler l'innovation écologique dans l'univers des rallyes-raids.

L'annonce récente du projet "THE LINE" de NEOM remet la notion de développement durable au cœur des villes en confirmant la création d'une ville composée de quartiers au bilan carbone positif alimentés à 100% par de l'énergie propre et où l'environnement sera dépourvu de pollution, plus sain et plus durable pour les résidents. Ces communautés à usage mixte seront construites autour de la nature et non en lieu et place de cette dernière.

Pour ce faire, le Dakar se lance dès aujourd'hui dans un plan ambitieux de transition énergétique, baptisé « DakarFuture ». Cette transition énergétique graduelle se fera sur deux

volets : la motorisation des autos et camions en course et les émissions liées à la logistique nécessaire à l'organisation.

Concernant les véhicules, le Dakar compte jouer à fond son rôle de laboratoire à ciel ouvert pour stimuler, tester et valider les progrès techniques mis en œuvre par les constructeurs, gageant que les véhicules de course d'aujourd'hui, sont les véhicules de série de demain.

Cette implémentation sera graduelle mais répondra à un calendrier bien réel :

- Dès l'édition 2022, une catégorie spécifique « énergies alternatives » sera créée afin de mettre en avant les compétiteurs à bord de voitures et camions hybrides, électriques, à hydrogène ou bénéficiant d'autres techniques assurant une réduction significative des émissions. Les règlements sportifs seront adaptés en tenant compte des balances de performances afin que tous les projets puissent rester compétitifs.
- En 2026, l'intégralité des concurrents élites des catégories autos et camions du Dakar devront impérativement engager des véhicules répondant à la nouvelle norme fixée à très faibles émissions.
- Le développement de ces technologies devra ensuite pouvoir bénéficier aux concurrents amateurs afin de leur permettre, dès 2030, d'acquérir des véhicules qui leur permettront de répondre à cette exigence pour pouvoir s'inscrire sur le Dakar. En 2030, les catégories autos et camions seront constituées uniquement de véhicules à faible émissions.

Afin de donner corps à cet ambitieux objectif, quatre projets déjà mis en œuvre ont été présentés :

- Sven Quandt, PDG de Q-Motorsport, l'équipe en charge du projet Dakar pour le compte d'Audi Sport a présenté le projet d'un véhicule tout électrique avec l'objectif de

- participer au Dakar en 2022 avec Audi Sport.
- Eric Boudot, PDG de Green Corp Konnection a de son côté promis une voiture à hydrogène pour le Dakar 2023 avec GCK Motorsport.
 - C'est cette même année qu'ont choisie Cyril Despres et Mike Horn pour lancer avec Gen-Z, leur voiture à hydrogène.
 - Enfin, Christophe Gaussin, PDG de Gaussin Group, a présenté le H2 Racing Truck, le camion à hydrogène prévu sur la ligne de départ du Dakar 2022.

Mais pour aussi fondamentale qu'elle soit, cette évolution des véhicules du Dakar ne sera pas la seule innovation vers l'utilisation d'énergies propres.

Après avoir depuis 2009 contribué au financement d'un programme d'anti déforestation en Amazonie dans le cadre de la compensation des émissions carbone de son organisation, après avoir mis en place une gestion rigoureuse de ses déchets, le Dakar se lance en effet dans un vaste projet de transformation visant à la création d'un bivouac exclusivement alimenté par des énergie renouvelables. Ainsi, une première expérience visant une partie du bivouac a été mise en place cette année sur le bivouac de NEOM. La salle de presse, l'écran du briefing, les espaces Compétiteurs et Officiels, sont alimentés depuis deux jours grâce à une technologie innovante de panneaux solaires permettant la production, le stockage et la redistribution d'énergie. Dans un avenir proche, c'est tout le bivouac qui sera concerné. Le Dakar aura une nouvelle fois innové pour que l'aventure continue.

Citations :

- « Les nombreuses libertés techniques offertes par le Rallye Dakar nous permettent de bénéficier d'un parfait laboratoire d'essais. » MARKUS DUESMANN – Président du conseil d'administration et membre du conseil d'administration pour le développement technique et les

gammes de produits chez AUDI AG

- « GAUSSIN se reconnaît dans des valeurs telles que le dépassement de soi et l'engagement passionné dont témoigne le Dakar. Soyons dès aujourd'hui les aventuriers de demain. » CRISTHOPHE GAUSSIN – PDG du Groupe GAUSSIN
- « La présentation du GCK e-Blast 1 est la première étape vers ce que nous croyons être l'avenir du rallye raid : les véhicules à hydrogène. » ERIC BOUDOT – PDG de Green Corp Konnection
- « Mon 21ème Dakar, aux côtés de mon ami Mike Horn, avec ce projet qui pourrait révolutionner le monde des sports mécaniques. » CYRIL DESPRES