



TATRA "77" LA VOITURE ÉLÉGANTE

AUTO : RETROMOBILE 2020 ; TATRA, petit constructeur et grande histoire

Lorsque l'on pense automobile à moteur arrière refroidit par air, on pense immédiatement Volkswagen ou Porsche. Pourtant la marque précurseur de ce savoir-faire n'était pas allemande mais tchécoslovaque !

Audace, originalité, savoir-faire, élitisme, voici ce qui résume l'esprit de **Tatra** qui, malgré les bouleversements de deux guerres mondiales et des changements politiques radicaux, s'est toujours démarquée par la **recherche de l'aérodynamique** et d'une **technique avant-garde**. **Hans Ledvinka** fut l'ingénieur qui marqua l'histoire de Tatra par ses solutions techniques révolutionnaires comme le châssis à tube central, les roues

indépendantes, les moteurs à refroidissement par air et les carrosseries aérodynamiques.

Chez Tatra on cultive une grande originalité fonctionnelle qui est exempte de fantaisie : « Rien n'est gratuit, seule la fonction crée la forme ».

Pour sa **45ème édition** Rétromobile présente cette **grande aventure technique** en partenariat avec le **Musée Tatra de Koprivnice**, le **musée du Manoir de l'Automobile** situé en Bretagne, et l'**atelier Ecorra** (spécialiste tchèque de la marque Tatra).

Certaines Tatra exceptionnelles seront prêtées par des collectionneurs tchèques passionnés. Sur cet espace, le photographe **Vladimir Cettl** ouvrira les portes du sanctuaire des Tatra oubliées au travers d'une **exposition de photos inédites**.

Le **Musée de Zlin** apportera les images et les films qui retracent les grands moments de l'histoire de ce constructeur hors du commun et permettra aux visiteurs de découvrir la bouleversante aventure de deux étudiants tchèques, **Jiří Hanzelka et Miroslav Zikmund**, partis faire le tour du monde au volant d'une Tatra 87 de 1947 à 1950.