



# **VOILE : Trophée JULES VERNE, départ mardi soir pour SPINDRIFT 2**

**Spindrift 2 se prépare à une nouvelle tentative sur le Trophée Jules Verne, le record autour du monde au départ et à l'arrivée à Ouessant en laissant les trois caps (Bonne-Espérance, Leeuwin, Horn) à bâbord.**

Avec comme objectif le temps établi par Francis Joyon et ses hommes en 2017 : 40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes. Sur un trimaran optimisé et avec un équipage de onze hommes, Yann Guichard s'élancera dans la nuit de mardi 3 à mercredi 4 décembre pour un nouveau défi.

Yann Guichard et ses onze hommes d'équipage se lanceront dans

la nuit de mardi à mercredi 4 décembre devant le phare de Créac'h (Ouessant) pour 21 600 milles (orthodromie = route directe retenue par le WSSRC, organisme international des records à la voile) avec un record à battre : 40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes). Un temps que le trimaran noir et or peut accrocher au vu de ses performances antérieures et surtout de ses améliorations techniques puisque désormais, Spindrift 2 est doté d'un réglage des ailerons de safrans pour mieux sustenter le multicoque à grande vitesse.

### **Une troisième tentative**

Par deux fois, Yann Guichard et son équipage avaient tenté ce record : en 2015 (47j 10h 59') avec Dona Bertarelli devenue ainsi la femme la plus rapide autour du monde, et en 2018 (abandon sur bris de safran après l'archipel des Kerguelen). Une nouvelle fois, l'Atlantique Nord est plutôt favorable avec un passage de l'équateur en cinq jours environ.

*« Nous allons partir de La Trinité/mer mardi matin pour passer la ligne de départ du Trophée Jules Verne devant Ouessant entre 18h00 mardi et 6h00 mercredi : à affiner en fonction des évolutions météorologiques. Les conditions sont assez bonnes avec un temps à l'équateur autour de cinq jours et pour une fois, on partirait avec une brise modérée de secteur Est dans le golfe de Gascogne puis nous bénéficierons d'alizés de Nord qui se renforceront le long du Portugal. Nous aurons quelques empannages à faire jusqu'à Madère avant d'effectuer notre « aile de mouette » pour piquer vers le pot au noir. »* précise **Yann Guichard**.

Mais si la descente s'annonce favorable, le record autour du monde se joue pour beaucoup au passage du cap de Bonne-Espérance. Spindrift 2 est déjà détenteur du meilleur temps entre Ouessant et l'équateur lors de sa deuxième tentative début 2019 (4j 20h 07'), mais c'est l'enchaînement dans l'Atlantique Sud qui va déterminer sa capacité à améliorer le temps de référence au passage du cap de Bonne-Espérance pour

entrer dans l'Indien avec de l'avance : Francis Joyon avait en effet réalisé une traversée extrêmement rapide de ce deuxième océan en 2017 (5j 21h 07'). Spindrift 2 doit donc tenir une moyenne de 23 nœuds environ jusqu'à l'Afrique du Sud pour aborder le tronçon suivant avec de la marge...

## **De l'enchaînement Nord-Sud**

*« Le pot au noir semble toujours plutôt favorable à l'Est comme lors de la Transat Jacques Vabre et Brest Atlantiques. Ce qui est bénéfique pour entrer dans l'hémisphère Sud : nous espérons passer le cap de Bonne-Espérance en moins de treize jours, ce qui nous permettrait d'être en avance sur le temps de Francis Joyon et ses hommes. Tout cela est un peu loin, mais d'ores et déjà, on voit que l'Atlantique Sud n'est pas fermé et que nous pourrions accrocher une dépression au large du Brésil pour arriver sur l'Afrique du Sud assez rapidement. »* **indique le skipper du trimaran noir et or.**

Spindrift 2 est donc paré à cette nouvelle tentative avec un équipage qui reste réduit à douze hommes, dont deux nouveaux équipiers à bord : Grégory Gendron et Corentin Horeau. Les deux hommes connaissent déjà le bateau et sont très bien intégrés au groupe.

*« Nous allons partir avec des conditions plus agréables que d'habitude, et dès le lendemain du départ, il fera nettement moins froid... C'est normalement une route assez classique mais plutôt rapide, jusqu'à l'équateur au moins ! »* conclut **Yann Guichard.**

## **ÉQUIPAGE DE SPINDRIFT 2 :**

- Yann Guichard (skipper)
- Erwan Israël (navigateur)
- Jacques Guichard (chef de quart / barreur-régleur)
- Jackson Bouttell (barreur / numéro un)
- Thierry Chabagny (barreur / régleur)
- Grégory Gendron (barreur / régleur)

- Xavier Revil (chef de quart / barreur-régleur)
- Corentin Horeau (barreur / numéro un)
- François Morvan (barreur / régleur)
- Duncan Späth (barreur / régleur)
- Erwan Le Roux (chef de quart / barreur-régleur)
- Benjamin Schwartz (barreur / numéro un)
- Jean-Yves Bernot (routeur à terre)

## **LE TROPHÉE JULES VERNE EN BREF :**

Départ et arrivée : ligne entre le Phare de Créac'h (Ile d'Ouessant) et le Cap Lizard (Angleterre)

Tour du monde du monde en équipage par les trois caps (Bonne Espérance, Leeuwin, Horn)

Distance la plus courte à parcourir : 21 600 milles (environ 40 000 kilomètres)

Ratification : World Sailing Speed Record Council,  
[www.sailspeedrecords.com](http://www.sailspeedrecords.com)

Temps actuel à battre : 40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes

Vitesse moyenne : 21,96 nœuds

Date du dernier record : janvier 2017

Détenteur : IDEC Sport, Francis Joyon et ses 5 hommes d'équipage

## **RÉFÉRENCES DES TEMPS INTERMÉDIAIRES EN ÉQUIPAGE :**

Ouessant-équateur : 4j 20h 07' (Spindrift 2 en 2019)

Équateur-Cap des Aiguilles : 6j 08h 55' (Banque Populaire V en 2012)

Cap des Aiguilles-Cap Leeuwin : 4j 09h 32' (IDEC Sport en 2017)

Cap Leuwin-Cap Horn : 9j 08h 46' (IDEC Sport en 2017)

Cap Horn-Équateur : 7j 04h 27' (Banque Populaire V en 2012)

Équateur-Ouessant : 5j 19h 21' (IDEC Sport en 2017)

#### **RECORDS WSSRC EN ÉQUIPAGE :**

Traversée de l'Atlantique Nord (Ouessant-équateur) : 4j 20h 07' (Spindrift 2 en 2019)

Traversée de l'océan Indien (Cap des Aiguilles-Sud Tasmanie) : 5j 21h 07' 45'' (IDEC Sport en 2017)

Traversée de l'océan Pacifique (Sud Tasmanie-cap Horn) : 7j 21h 13' 31'' (IDEC Sport en 2017)

Équateur-Équateur : 29j 09h 10' 55'' (IDEC Sport en 2017)

Tour du monde (Trophée Jules Verne) : 40j 23h 30' 30'' (IDEC Sport en 2017)