



VOILE : Contrat rempli pour Fabrice AMEDEO et Newrest-Matmut sur la Transat NY-Vendée

Parti de New-York le dimanche 29 mai dernier, Fabrice Amedeo vient de mettre un terme à cette traversée de l'Atlantique en coupant la ligne d'arrivée...

C'est fait ! Après 12 jours 06 heures 20 minutes 15 secondes de course, Fabrice Amedeo a bouclé la Transat NY-Vendée en huitième position, après avoir coupé la ligne d'arrivée aux Sables d'Olonne à 04 heures 00 minute et 15 secondes ce samedi matin.



Parti avec l'objectif de poursuivre son apprentissage à bord de Newrest-Matmut en vue de sa première participation au Vendée Globe en novembre prochain, le skipper francilien a rempli le contrat avec l'art et la manière. Un bilan nautique et technique très positif auquel vient s'ajouter le grand plaisir d'avoir pu accueillir à son bord Fred Plisson, journaliste à la rédaction d'I Tele et média man entre New-York et la Vendée.

Parti de New-York le dimanche 29 mai dernier, Fabrice Amedeo vient donc de mettre un terme à cette traversée de l'Atlantique en coupant la ligne d'arrivée et croisant la bouée Nouch Sud, celle là même qui salue le départ et l'arrivée du Vendée Globe tous les quatre ans.



Même si les dernières heures de course ont étiré le temps sous l'influence d'une zone de vents faibles, à l'heure de passer en revue le film de sa course, le skipper de Newrest-Matmut en garde essentiellement le meilleur : *» Après un départ un peu compliqué avec de la brume et un gros trafic en quittant les côtes américaines, nous avons pris notre rythme sur une première phase de course avec de bonnes conditions. Nous avons ensuite engagé le contournement de la bulle anticyclonique , ce qui a constitué le point clé de cette transat et engendré chez moi de jolis nœuds au cerveau. J'avoue avoir commis une petite erreur à ce moment là en prolongeant un peu trop le bord. La remontée s'est ensuite plutôt bien présentée avant d'attaquer le Golfe de Gascogne et cette fameuse molle sur la toute fin de course . Sportivement il n'y a pas à rougir du résultat et de la manière. Le seul petit bémol, c'est que quand le vent molli, je tarde à envoyer plus de toile. C'est là dessus qu'il va falloir travailler. Mais j'ai beaucoup appris sur cette course. Je me suis vraiment senti bien à bord. J'ai la confirmation définitive que j'ai le bateau idéal pour mon Vendée Globe. Je me suis senti en harmonie à bord de*

bout en bout et je suis toujours aussi heureux d'être en mer. Le petit souci technique avec le moteur m'a aussi démontré encore une fois que nous avons un fonctionnement bien rôdé avec mon équipe à terre «

» Une expérience exceptionnelle «



Particularité de cette première édition de la Transat NY-Vendée, les organisateurs avaient autorisé il y a quelques mois la présence à bord d'un média man. Dans le cadre des liens forts qui existent entre la rédaction d'I Tele et Fabrice Amedeo*, c'est donc tout naturellement à Fred Plisson, journaliste du service des sports, qu'il a proposé d'endosser ce rôle dans le but de découvrir, raconter et partager cette traversée en course.

Un essai largement transformé grâce aux nombreux directs et sujets consacrés au skipper francilien et à la course au sens large : *» L'expérience avec Fred a été exceptionnelle, autant d'un point de vue éditorial qu'humain, confirme Fabrice Amedeo. Elle a beaucoup apporté à notre projet Newrest-Matmut*

mais aussi à la Classe Imoca dans son ensemble « . Un sentiment plus que largement partagé par Fred Plisson, sablais d'origine et forcément heureux de jouer cette arrivée à domicile : » J'ai vécu un rêve éveillé pendant douze jours ! Je me suis senti tellement bien sur l'eau. Quand Fabrice m'a proposé cette aventure, je me suis dit que c'était l'occasion unique de pouvoir vivre les choses de l'intérieur et de partager un tout petit peu de ce que ces garçons que j'admire vivent. Je savais déjà qu'il fallait qu'ils sachent tout faire et ils savent vraiment tout faire ! J'ai appris énormément de choses. Humainement et professionnellement c'était une aventure très forte. Il existe maintenant un lien indéfectible entre Fabrice et moi. Nous nous sommes vraiment bien entendus. Il faut vraiment que cette Classe Imoca reste aussi ce qu'en font des hommes comme Fabrice Amedeo. Il faut garder cette émotion et ne pas la laisser s'échapper. Deux semaines merveilleuses s'achèvent et le meilleur reste à venir avec cette arrivée aux Sables d'Olonne, à la maison « .



Dès la semaine prochaine, Fabrice Amedeo et Newrest-Matmut reprendront le large pour regagner La Trinité-sur-Mer, leur port d'attache. Dans les prochaines semaines, plusieurs journées de navigation sont prévues avec les partenaires de cette belle aventure... pour partager de nouveaux moments forts.

*Fabrice Amedeo est depuis plusieurs années le consultant voile de la rédaction d'I Tele.



La course de Fabrice Amedeo en chiffres...

Départ : dimanche 29 mai, 21h40 depuis le phare d'Ambrose Light, au large de New York

Arrivée : samedi 11 juin, à 04h min 15s, Bouée Nouch Sud, au large des Sables d'Olonne

Distance théorique : 3 100 milles

Temps de course : 12j 06h 20min 15s

Distance réelle : 3525 nm

Vitesse moyenne : 11,98 nds