



CLIO R3T EUROPEAN TROPHY : Un mythe à affronter pour un volant en WRC 3 !

Premier de la zone France, Benoît Vaillant fera équipe avec Cédric Mondon...

Après une saison 2015 intense, les concurrents du Clio R3T European Trophy 2015 ont une dernière marche à franchir, et non des moindres.



Qualifiés à l'issue de leurs parcours dans les différentes zones du Trophy, les équipages vont désormais se mesurer les uns contre les autres, à l'occasion du Rallye Monte-Carlo. Le vainqueur bénéficiera d'un programme officiel de six rallyes en WRC 3, en Clio R3T. Ils se sont montrés les plus véloces lors de la saison 2015 du Clio R3T Trophy et ont gagné le droit de se défier lors du Rallye Monte-Carlo, manche d'ouverture du Championnat du Monde des Rallyes. Ils seront sept équipages sur la ligne de départ, avec un seul objectif : remporter l'ultime victoire du Clio R3T European Trophy et gagner un volant en WRC 3 !



Premier de la zone France, Benoît Vaillant fera équipe avec Cédric Mondon, avec qui il avait terminé l'année. Vainqueur de quatre des six manches auxquelles il a participé, il a réalisé une saison enthousiasmante et sera à coup sûr parmi les favoris pour la victoire finale. Deuxième de la zone France, Marvin Sorin sera accompagné de sa copilote habituelle, Karine Moinet. Ensemble, ils sont montés en puissance au cours de la saison pour finalement marquer un maximum de points lors du Tour de Corse, dernière étape avant la finale. Ancien Champion d'Europe des Rallyes, Luca Rossetti, associé à Eleonora Mori, apparaît comme le favori n°1 dans la course au volant WRC 3. Il pourra compter sur sa longue expérience, et notamment celle du Rallye Monte Carlo, auquel il a déjà pris part à trois reprises. En 2015, il s'est imposé cinq fois dans la zone Italie du Clio R3T European Trophy et compte un maximum de 180 points au départ.



Vainqueur dans la zone Iberia, Fran Cima a réalisé un parcours parfait, s'étant imposé lors de chaque épreuve, comptant lui aussi 180 points. Il sera donc également parmi les prétendants à la couronne finale, et sera copiloté par Alejandro Lopez. Eric Filippi sera le représentant de la zone Internationale, après ses succès au Tour de Corse et dans le Valais. Le pilote corse, épaulé par Francis Victor Mazotti, poursuit le rêve entamé à travers ses performances au volant de Clio R3T. Qualifiés tous deux dans la zone ALPS, Michaël Burri et Olivier Courtois seront au départ de l'épreuve également. Ils seront copilotés respectivement par Anderson Levratti et Hubert Risser. Michaël Burri, avec trois succès, a dominé cette zone de bout en bout. Olivier Courtois, une fois vainqueur et quatre fois deuxième, a obtenu sa qualification dans les derniers kilomètres du Rallye du Valais. Pour ces sept candidats, la compétition débutera par le shakedown de

Gap le mercredi 20 janvier. Les premières spéciales se tiendront le jeudi avec deux secteurs chronométrés et le vendredi avec trois spéciales pour un total de 116 kilomètres. Le samedi, deux boucles de deux spéciales ouvriront la journée, notamment avec un secteur long de 51,55 kilomètres (Lardier et Valenca – Faye) à effectuer deux fois. Les concurrents termineront la journée après une spéciale au départ de Sisteron. Il leur restera alors à disputer trois spéciales le dimanche, dont un passage au célèbre Col de Turini.



Les points acquis au terme de cette épreuve viendront s'ajouter à ceux collectés au cours de la saison 2015 (classement ci-dessous). L'équipage vainqueur sera alors sélectionné pour disputer six manches du Championnat du Monde des Rallyes WRC 3, en Clio R3T, avec le support de Renault Sport Technologies.

Classement du Clio R3T European Trophy avant le Rallye Monte-Carlo :

- 1. Fran Cima 180 points**
- 1. Luca Rossetti 180**
- 3. Benoît Vaillant 162**
- 4. Michaël Burri 159**
- 5. Éric Filippi 120**
- 6. Olivier Courtois 117**
- 7. Marvin Sorin 115**

facebook twitter youtube

RENAULTSPORT.COM

RETROUVEZ LES AUTRES SITES SPORT AUTOMOBILE DE RENAULT